

乐至县人民政府
关于印发乐至县 2023 年度四川省乡村运输
“金通工程” 样板县创建方案的通知

各乡镇人民政府、街道办事处，县级各部门（单位）：

经县政府同意，现将《乐至县 2023 年度四川省乡村运输“金通工程” 样板县创建方案》印发给你们，请认真抓好贯彻落实。

乐至县人民政府

2023 年 4 月 20 日

乐至县 2023 年度四川省乡村运输“金通工程” 样板县创建方案

为扎实做好 2023 年度省级乡村运输“金通工程”样板县创建工作，促进我县乡村运输高质量发展，特制定本工作方案。

一、指导思想

为深入贯彻习近平总书记关于“四好农村路”建设及乡村振兴战略实施的重要指示精神，持续推动乡村运输提质扩面、增效创新，突出“交商邮供”融合发展，全面提高农村物流服务覆盖率，着力提升农村物流服务品质，进一步完善基础设施、优化组织模式、拓展服务功能，健全县乡村三级物流体系，打造统一规范、服务一流、管理高效、群众满意的乡村运输“金通工程”。

二、总体目标

坚持“城乡统筹、以城带乡、城乡一体、客货并举、运邮结合”总体思路，围绕“美丽清新、安全绿色、便捷优质、精细管理”乡村运输发展理念，创新安全监管，完善政策保障，提升服务质量，打造“统一规范、服务一流、管理高效、人民满意”的乡村运输乐至模式，力争成功创建 2023 年度四川省乡村运输“金通工程”样板县。

三、工作任务

（一）夯实基础，升级乡村运输“四个统一”。由县财政投入资金，统一对全县乡村客运车辆外观进行修复喷绘；统一使用全省乡村客运 LOGO 标识、微信公众号；统一对新增从业人员配发工牌、工装；统一对招呼站（牌）进行维护，增加招呼站（牌）广告宣传功能。

（二）优化模式，提升乡村客运服务能力。由县财政投入资金用于购车补贴，在我县 7 个片区增投 14 辆 12—19 座 6 米以下农村客运车辆，将班车覆盖率提升至 83%，对路况较好、客流量大的农村客运班线进行公交化经营改造，更好地满足城乡群众的出行需求，提升乡村运输服务能力。

（三）集约资源，实现乡村运输新发展。由县财政投入资金，采用“金通驿站”候车、乘车，“快邮驿站”收物、寄物的两站合一新模式，建成集客运、货运、邮政快递、供销企业于一体的村级运输服务站，实现站场资源集约化利用。拟新建劳动镇、东山镇乡村客运综合服务站，高寺镇依托原红岩村村委会办公室改建乡村客运综合服务站，扎实推进更多乡镇物流节点建设。

（四）强化监管，更新乡村运输安全设施。由县财政投入资金，在临水临崖 3 米以上具备条件的农村公路路侧安装防护栏、增加标识标牌，对乡村运输车辆加装安全带提醒装置，更换失效安全带。

（五）健全机制，保障乡村运输可持续发展。制定《乐至县

乡村客运补助资金使用管理考核办法》，严格落实乡村客运精准补贴机制。建立中省补助资金足额兑付机制，及时足额兑付乡村客运中央专项补助资金和省级专项补助资金。建立准入退出机制，严格乡村客运准入，全面淘汰不合格的企业、车辆、驾驶员。

四、实施步骤

（一）动员部署阶段（2023年3月）。由县交通运输局牵头，会同各相关部门、乡镇、企业召开创建2023年度四川省乡村运输“金通工程”样板县工作动员部署会，明确目标任务、工作措施和完成时限。

（二）组织实施阶段（2023年4月—11月）。由县交通运输局牵头，紧盯创建2023年度四川省乡村运输“金通工程”样板县目标任务，对照考评标准进行查缺补漏，积极落实各项乡村运输补助政策，助推乡村运输健康、持续发展。

（三）核查验收阶段（2023年12月）。由县交通运输局牵头，组织相关部门对照考核标准逐项进行核查，对不符合要求的，及时督促整改，确保2023年12月底前完成2023年度四川省乡村运输“金通工程”样板县创建准备工作，力争创建成功。

五、长效机制建设

（一）工作机制

1. 组织领导。为切实做好四川省乡村运输“金通工程”样板县创建工作，成立乐至县乡村运输“金通工程”样板县创建工作领

导小组。

- 组 长：彭玉秀 县委副书记、县政府县长
- 副组长：齐九根 县委常委、统战部部长，县总工会主席
- 罗 旭 县政府副县长
- 成 员：陈吉军 县交通运输局党组书记、局长，交通运输
综合行政执法大队大队长
- 杨世奇 县财政局党组书记、局长
- 陈建军 县农业农村局党组书记、局长，县乡村振
兴局局长
- 蒋小雪 县商务和经济合作局局长
- 吴洪贵 县应急管理局党组书记、局长
- 李光明 县供销社党委书记、主任，理事会主任
- 唐道敏 县交通运输局党组成员，交通运输综合执
法大队副大队长
- 毛 奎 县公安局交警大队大队长
- 廖祎安 邮政乐至分公司总经理

各乡镇（街道）人民政府（办事处）主要负责同志

领导小组办公室设在县交通运输局，由陈吉军同志兼任办公室主任，具体负责领导小组日常事务，联系电话：23352385。

2. 部门联动。由县交通运输局牵头，积极与各乡镇（街道）及相关部门联系，做到畅通信息、各司其职，构建联动协作机制，

确保创建工作落地落实。县交通运输局、公安局交警大队等部门负责加强客运车辆和驾驶员的安全监管。各乡镇（街道）负责乡村运输车辆的安全管理，加强对客运班线乡村道路设施的管养和沿线村群众的安全教育。各客运企业落实好各项安全措施，协助乡镇（街道）对招呼站（牌）定期进行维护，确保乡村运输车辆运营安全。

3. 督促指导。由县交通运输局牵头，负责对各企业进行督促指导，有具体工作任务的单位（企业）要制定任务清单，倒排工期，实行挂图作战，确保各项工作按照时间节点顺利推进。

（二）保障措施

1. 明确工作职责。由县交通运输局牵头，积极组织各客运企业做好创建相关工作，督促各乡镇做好招呼站（牌）的规划设计、安装，协调落实补助资金；各相关部门（单位）、乡镇（街道）按照职责分工做好有关工作。

2. 争取上级资金。由县交通运输局牵头，县财政局配合，按照四川省乡村运输“金通工程”样板县创建工作相关要求，积极与省市相关部门对接沟通，争取上级补贴资金并及时了解掌握创建工作最新动态。

3. 落实资金保障。由县交通运输局牵头，制定并落实乡村运输精准补贴方案，发挥补助资金效益，确保乡村运输可持续，不断提升乡村运输服务质量。同时，按照《乐至县农村客运财政

补贴实施方案》，制定我县乡村运输发展考核办法，定期进行考核，根据考核情况兑付农村客运补贴资金。

4. 加强信息报送。由各乡镇（街道）牵头，相关部门（单位）配合，及时收集创建四川省乡村运输“金通工程”样板县相关资料，并将工作开展情况及时上报给乐至县乡村运输“金通工程”样板县创建工作领导小组办公室。

附件：乐至县2023年度四川省乡村运输“金通工程”样板县创建方案任务分解表

附件

乐至县2023年度四川省乡村运输“金通工程”样板县创建方案任务分解表

| 序号 | 任务指标名称 | 任务指标要求 | 工作措施 | 完成时限 | 责任领导 | 牵头单位 | 配合单位 |
|----|--------|--|--|---------|------|--------|--|
| 1 | 标识体系 | 1、运输服务中驾驶员全部着统一工装、佩戴统一工牌。2、车身外观和乡村客运 LOGO 标识无严重污损。3、建立乡村客运招呼站(牌)维护机制,招呼站(牌)外观无污损,启用最新二维码及站牌编码。4、乡镇和村级物流节点张贴统一标识。 | 一是统一乡村客运标识、外观。对全县乡村客运车辆 135 辆外观进行修复喷绘,使用全省乡村客运 LOGO 标识、微信公众号。二是统一从业人员管理。对新增从业人员 150 名统一配发工牌、背心、帽子等,提升农村客运班车和响应式服务车辆统一性及驾驶员形象。三是统一招呼站(牌)标准。对 19 个建制乡镇、234 个村招呼站(牌)进行提升改造,统一公示内容、设置标准、公示板规格及外观、颜色、样式。重点升级打造劳动镇、高寺镇、东山镇招呼站牌,增加招呼站(牌)广告宣传功能。四是统一节点标识。对 19 个乡镇和 234 个村级物流节点张贴统一标识。 | 2023.9 | 陈吉军 | 县交通运输局 | 各乡镇(街道)人民政府(办事处)、乐至县弘毅运业有限公司、乐至县腾晖运业有限公司、乐至县联运汽车队、四川桑城运业有限公司 |
| 2 | 客运服务 | 1、开通公交的建制村占比>50%。2、每天均有乡村客运车辆轨迹覆盖的建制村占比>90%。3、结合地形地貌地区发展实际分类细化指定乡村客运服务标准。4、建立乡村客运退出市场提前报备制度。5、群众对乡村客运满意度≥95%。 | 一是对路况较好、客流量大的农村客运班线进行公交化经营改造,在沿途停靠站点设置站牌并公布班次信息,更好地满足城乡群众的出行需求,提升乡村运输服务能力。二是开展客运班线公交化运营。对公交化运营的客运班线车辆统一服务标准、车型配置、外观标志和车内配套设施。三是加大乡村客运的开行频次,增加农村客运车辆投放力度,力争每天乡村客运建制村覆盖比例达到 80%以上。四是完善乡村客运相关制度,结合地形地貌和我县发展实际,分类细化指定乡村客运服务标准,建立乡村客运车辆退出市场提前报备制度。五是提高群众满意度,根据群众出行实际需求,开展专项服务,加强对从业人员服务能力的专项培训,力争群众对乡村客运的满意度达到 95%以上。 | 2023.10 | 陈吉军 | 县交通运输局 | 乐至县弘毅运业有限公司、乐至县腾晖运业有限公司、乐至县联运汽车队、四川桑城运业有限公司 |

| | | | | | | | |
|---|------|---|--|--------|-----|--------|---|
| 3 | 农村物流 | <p>1、依托货运站场与邮政共同建设县级快递物流仓配中心,并加载至少3项功能。2、建设乡镇物流节点,乡镇运输服务站总数要占乡镇总数的比例>70%。3、村级物流节点总数占建制村总数的比例>90%。</p> | <p>一是推进县级物流节点建设。依托货运站(场)与邮政共同建设县级快递物流仓配中心,实现邮件实物寄递处理,农村电商仓促共配,邮快合作接转等功能。二是推进乡镇物流节点建设。新建劳动镇,东山镇乡村客运综合服务站,高寺镇依托原红岩村委会办公室改建乡村客运综合服务站,与邮政二级分拨中心相结合,适应农村一二三产业融合发展和农民消费升级的需求,完善乡镇物流节点快递收寄、电商交易、信息查询、便民缴费、客运站等综合服务功能,实现“一点多能、一网多用、多站合一”。其他乡镇采用“乡村运输服务站”候车、乘车,“运营中心”收物、寄物的两站合一新模式,实现站场资源集约化利用。三是推进村级物流节点建设。依托建制村商超、村委会办公室、村级卫生服务站打造集邮政、民营快递、农资供销一体的村级邮快驿站。</p> | 2023.6 | 陈吉军 | 县交通运输局 | <p>各乡镇(街道)人民政府(办事处)、县邮政公司、县农业农村局、县供销社、县商务和经济合作局</p> |
| 4 | 安全管理 | <p>1、年度未发生乡村运输责任事米故。2、农村公路临水临崖3米以上高差及以上路侧护栏安装率达到100%。3、乡村客运安装主动智能防控系统达100%。4、乡村客运车辆配置有效安全带及安全提醒装置比例达100%。5、交通运输部门与公安交警等部门联合建立乡村运输协同监管机制。6、落实“一月一报告”制度。及时查处主防系统二级报警。</p> | <p>一是排产全县135辆乡村客运车辆安全带配置,对失效的安全带进行更换,加装安全带提醒装置,全力实施“安全带”就是“生命带”工程。二是完善农村公路安防设施。对临水临崖3米以上具备条件的农村公路路侧安装防护栏、增加标识牌。三是交通,公安交警等部门联合建立乡村运输协同监管机制。加大查处乡村客运非法运营,维护乡村客运秩序。四是加强日常安全监管。对全县135辆乡村客运车辆安装主动安防系统,并接入省级监管平台,运用主动安防智能加强乡村客运日常监管,建立完善动态监控管理制度、工作台账和工作记录,即使核查处理主防系统二级报警,核查处理率达90%以上,落实“一月一报告”制度,通过行业监管平台抽查核实营运车辆运行情况,确保乡村客运车辆运行安全。</p> | 2023.6 | 陈吉军 | 县交通运输局 | <p>各乡镇(街道)人民政府(办事处)、县公安交警大队、县应急管理局、乐至县弘毅运业有限责任公司、乐至县腾晖运业有限责任公司、乐至县联运车队、四川桑城运业有限公司</p> |

| | | | | | | | |
|---|------|---|--|--------|-----|--------|---|
| 5 | 保障机制 | <p>1、制定并落实乡村客运精准补贴机制，充分发挥补助资金效益，不断提升乡村客运供给质量。2、及时足额兑付乡村客运中央专项补助资金和省级专项补助资金。3、建立乡村运输考核办法。4、建立准入退出机制。5、建立融合发展机制。6、建立宣传机制。</p> | <p>一是建立精准补助机制。制定《乐至县乡村客运精准补助资金管理考核办法》，落实乡村客运精准补贴机制，充分发挥补助资金效益，不断提升乡村客运供给质量。二是建立中省补助资金足额兑付机制。及时足额兑付乡村客运中央专项补助资金和省级专项补助资金。三是建立准入退出机制。严格乡村客运准入，全面淘汰不合格的企业、车辆、驾驶员。四是建立融合发展机制。建立完善交商邮合作机制，签订交商邮合作协议，实现由乡村客运金通工程车辆承运，且代收、代投邮政快递等物流业务至村级邮快驿站，实现资源共享。五是建立宣传机制。通过视频，音频，广播、图片等广泛宣传“金通工程”，提高“金通工程”“样板县”创建知晓度。</p> | 2023.7 | 陈吉军 | 县交通运输局 | 县财政局、县商务局、县经济合作局、县邮政公司、各乡镇（街道）人民政府（办事处） |
|---|------|---|--|--------|-----|--------|---|

