

资府办发〔2023〕29号

**资阳市人民政府办公室
关于印发资阳市现代物流业发展规划的通知**

各县（区）人民政府，高新区管委会、临空经济区管委会，市级各部门（单位）：

经市政府同意，现将《资阳市现代物流业发展规划》印发你们，请认真组织实施。

资阳市人民政府办公室

2023年12月29日

资阳市现代物流业发展规划

二〇二三年十二月

目 录

前 言	6
一、规划背景	7
（一）发展基础	7
（二）存在问题	9
（三）发展形势	11
（四）区域形势	13
二、发展定位与目标	13
（一）指导思想	13
（二）规划原则	14
（三）发展定位	15
（四）发展目标	16
三、优化物流空间布局	18
（一）总体布局	18
（二）聚力打造成都都市圈多式联运国际物流港	19
（三）促进两大特色物流组团联动发展	21
（四）加快建设多个末端物流配送站点	22
四、夯实物流基础设施	24
（一）加强物流枢纽建设	24

(二) 拓展多向畅达的对外物流通道·····	25
(三) 高度重视城乡配送体系建设·····	27
五、培育物流发展新动能·····	30
(一) 大力发展多式联运·····	30
(二) 补齐对外开放平台·····	31
(三) 加强设施标准规范·····	34
(四) 壮大物流市场主体·····	36
六、提升物流专业化水平·····	37
(一) 巩固工业物流体系·····	37
(二) 做强冷链物流体系·····	38
(三) 完善商贸快递物流·····	40
(四) 发展高铁快运物流·····	42
(五) 健全应急保供物流体系·····	43
七、强化物流智慧绿色发展·····	45
(一) 创新绿色集约物流·····	45
(二) 积极发展数智物流·····	46
八、夯实物流保障措施·····	48
(一) 加强组织保障·····	48
(二) 优化物流环境·····	49
(三) 强化要素保障·····	49
(四) 落实项目保障·····	51

附件.....	51
附件 1：主要物流节点设施建设工程.....	53
附件 2：平台建设工程清单.....	54
附件 3：周边区域物流基础信息表.....	55
附件 4：主要拓展行动计划.....	57
附件 5：物流企业招商名录.....	58
附件 6：重点项目清单.....	63

前 言

物流业是支撑国民经济发展的基础性、战略性、先导性产业，对全市营造城市产业发展环境，提高产业布局竞争力，提升产业链延伸能力与价值创造能力，培育增量产业等方面具有重要的支撑引领作用。在以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局背景下，随着“一带一路”倡议、西部陆海新通道、成渝地区双城经济圈等重大战略深入实施，为全市物流业发展带来了难得的发展机遇和重大挑战。要求资阳全面统筹物流与经济、产业间的发展关系，围绕区域产业结构优化和物流降本增效，积极构建适应经济发展需求的综合物流服务体系，提升物流在生产、流通、消费的经济全链条服务能力，推动全市物流业高质量发展。

根据《“十四五”现代物流发展规划》《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》《西部陆海新通道总体规划》《成德眉资同城化综合试验区总体方案》《四川省“十四五”现代物流发展规划》等国家、省、市相关文件精神，充分衔接资阳市经济社会发展规划、国土空间规划、产业布局规划等上位规划相关内容，制定《资阳市现代物流业发展规划》，作为全市物流业中远期发展的指导性文件，规划期为 2023 年至 2035 年。

一、规划背景

(一) 发展基础

物流市场规模稳步提升。“十三五”以来，全市物流业各项指标保持稳步增长态势。2022年全市交通运输、仓储和邮政业增加值4.3亿元，2022年全年完成快递业务量2881.62万件，同比增长38.96%。2022年完成快递业务收入29016.47万元，同比增长21.74%。铁路货运量从2018年94万吨增长至2022年132万吨，年均增长8.9%。

专栏一：2018年—2022年资阳市现代物流业总体概况					
年份指标	2018	2019	2020	2021	2022
交通运输、仓储和邮政业增加值(亿元)	3.2	3.4	3.8	4.1	4.3
邮政业务收入(万元)	52596	58871	64331	69628	80096
邮政业务总量(万元)	63060	92559	91228	71931	79809
快递业收入(亿元)	1.4	1.9	2.2	2.4	2.9
公路货运量(万吨)	4406	3117	2585	2389	1981
铁路货运量(万吨)	94	87	101	145	132
铁路货运量占公路货运量比例(%)	2.1%	2.7%	3.9%	6.1%	6.7%

物流通道基础设施持续完善。建成川渝两地首条全线贯通的双向六车道高速公路成安渝高速，建成成资渝高速使资阳成为全省首个实现“县县三高速”的地级市，各区县均与成渝双核实现六车道高速公路直达，公路密度达到216公里/百平方公里，全省排名第5位，成都都市圈排名第1位。成宜高铁、成达万高铁、成渝中线高铁、轨道交通资阳线开工建设，成都外环铁路、绵遂

内铁路（遂内段）及成渝铁路（成隆段）扩能改造等前期工作加快推进。全市通航里程 351 公里，其中沱江资阳段 74 公里为Ⅶ级航道。

物流枢纽功能逐步提升。建成资阳公铁物流港（一期）、保税物流中心（B 型）等一批枢纽服务型物流园区。建成上海韵达（四川乐至）电商物流产业园一期，为资阳专业化电商物流提供支撑。冷链设施加速布局，全市共建成农产品产地仓储保鲜设施 1205 座（间），冷藏库容量 89.4 万立方米，年仓储总量 32 万吨。城乡配送站点加快建设，截至 2022 年，全市建成邮政营业场所 247 处、城乡“快邮驿站” 1188 个。

开放平台不断提升。2019 年资阳获批四川自贸试验区（资阳）协同改革先行区，为资阳改革创新提供“试验田”。资阳临空经济区借助“三区三带”建设，可共建共享成都东部新区建设势能；参与协同建设成渝“一带一路”进出口商品集散中心，为资阳外贸高质量发展注入新动能；积极申建保税物流中心（B 型）及国家级高新区；资阳市四川联港保税服务有限公司获批进口保税仓与出口监管仓，其中出口监管仓是继成都双流机场后全省第三个出口监管仓，资阳市成为除成都市以外全省唯一兼具进口保税仓库和出口监管仓库的地方市州。

物流主体规模不断壮大。截至 2022 年，全市现有物流协会会员单位 30 余家，其中国家 4A 级物流企业 2 家，2A 级物流企

业 1 家；物流运输企业共 168 户，规上物流企业 6 家，同时，全市共 10 户企业被纳入省级物流重点联系企业名单；入驻快递品牌 10 个，快递法人企业 14 家、快递企业分支机构 36 个、邮政快递网点 630 个。

物流政策环境整体向好。资阳市积极贯彻落实国家、省级推动现代物流业发展的战略举措，持续优化物流发展环境、推进物流高速发展。2019 年，出台《资阳市现代物流发展规划（2019—2021）》，指明资阳新一轮物流发展方向。签订了《成资商务领域同城化发展合作协议》《青白江铁路港片区 资阳协同改革先行区战略合作协议》《成都市简阳市商务局 资阳市雁江区商务局商务和服务业经济发展战略合作协议》《成都国际铁路港投资有限责任公司 资阳公铁物流港有限责任公司战略合作协议框架》《“蓉欧+”东盟国际班列合作框架协议》。

（二）存在问题

与成渝地区主要枢纽设施衔接不畅。资阳与周边成都、重庆的航空、铁路主要枢纽设施协作度较低，未有效发挥两地枢纽对资阳的支撑带动作用，由资阳市通往两地枢纽的货物未能享受枢纽属地货物的便利性。同时由于资阳缺少枢纽化设施，导致与成渝两地的枢纽设施间的资源衔接不对等，双方政府间的合作协议落实不到位，形成资阳本地物流需求外流、物流成本高、物流主体发展受限等问题。

物流园区设施枢纽能级较弱。由于缺乏统一规划和受地形限制等条件影响，全市物流园区分布零散，还没有具备一定覆盖辐射能力的区域物流枢纽、多式联运中心，规划中的物流项目开工项目数量少且建设进度缓慢。资阳公铁物流港（一期）、保税物流中心（B型）等重点物流园区之间的衔接不够，园区功能较为单一、粗放，集聚效应尚未形成。物流园区信息化水平低，物联网、大数据、物流自动化设备等先进物流技术应用较少。物流园区业务普遍落后，物流服务链条过短，物流业务主要集中在仓储、运输方面，包装、加工、配送、金融等增值服务较少。同时由于铁路货运相关物流配套服务不强，导致全市公铁运输结构极不合理，铁路货运占比仅有6.7%，远低于全省13.5%的铁路货运占比。

物流主体“小而不精”。全市物流企业整体数量较少，发展呈现“小、散、乱”的特点，A级物流企业数量仅占全省总数的1%，且无5A级物流企业。第三方物流企业服务功能单一，经营规模小，在管理、技术及服务方面整体水平不高，大多数企业只能提供单项或分段的物流服务，缺乏具有较强供应链整合能力和竞争力的现代物流供应链企业。

物流与产业协同能力较弱。资阳物流业与三产融合度低，特别是针对制造业的定制化物流服务缺失；市域内暂未建成服务工业物流需求的物流园区，同时服务商业贸易的区域配送中心等枢纽设施也不完善。工业、农业、商贸业物流停留在装卸、配送、

仓储、运输阶段，产业所需专业物流设施缺失。供应链物流增值服务提供较少，难以满足作业便利、服务范围广、时效性强等物流新需求，制约物流业与三产高质量融合发展。

物流信息化水平较低。全市缺乏提供物流信息、整合物流资源、管理物流作业、辅助决策等物流数字化平台。企业物流信息可共享资源少、信息滞后、智能化水平低；还不具备能力开展物流信息服务、订单管理、库存管理、物流成本控制、物流方案设计以及供应链管理等信息技术为基础的物流增值服务。

（三）发展形势

成渝地区双城经济圈作为国家区域重大战略，要求成渝两大都市圈城市相向发展，全力打造高质量发展的重要增长极及内陆开放战略高地。资阳作为构建中国经济发展“第四极”经济发展目标的一员，其物流业发展迎来了历史关键时期。

政策叠加带来新机遇。“一带一路”建设、长江经济带发展、新时代推进西部大开发形成新格局、成渝地区双城经济圈建设、西部陆海新通道等国家战略深入实施，为资阳市物流业发展提供了重大机遇。一是物流基建红利。随着系列政策的落地，大型货运场站、多式联运工程、国家示范物流园区、区域应急物流中心物流基础设施建设正在与新基建同步推进。二是区域协同红利。成渝地区双城经济圈加快建设，将进一步促进要素流动和区域合理分工，产生一批新的区域物流中心。三是口岸开放红利。

国家出台《关于新时代推进西部大开发形成新格局的指导意见》，明确提出支持西部地区申建海关特殊监管区域等开放口岸平台，将给资阳市带来新一轮对外开放机遇。

产业升级释放新需求。2022年，全市GDP突破900亿元，达到948.2亿元，大力发展先进装备制造、生物医药、电子信息、食品饮料、纺织鞋服五大优势产业；积极发展口腔医疗先导产业；大力发展现代物流、现代商贸、健康医养、文化旅游等重点服务业；加快发展粮油、柑橘、柠檬等优势农业，创响“资味”农产品品牌，提高农业质量效益和竞争力。万邦和盛、华见科技、高仙机器人、星河动力等一批重大项目在资阳落地建设。产业转型升级发展对大宗原材料物流、干线物流、医药物流、商贸物流、农产品冷链物流、多式联运、供应链服务、供应链金融、国际物流等方面提供了新需求。

同城化发展重构新格局。2022年3月四川省发展和改革委员会印发的《成德眉资同城化综合试验区总体方案》中提出重点任务要打造资阳临空经济区。资阳作为国家战略的重要支点，积极融入“成资一体”发展格局，贯彻落实省委重大决策部署，实现高质量发展新跨越。在成德眉资一体化发展的背景下，要大力共建共享同城物流新格局，从各自独立的物流体系向同城化物流体系转变，在充分认识到差异化的基础上以全域理念对都市圈物流节点空间布局、通道组织、功能分工、运行体系、公共政策优

化重构，推进物流基础实力提升、积极融入同城化发展。

（四）区域形势

为规避同质化竞争导致物流资源重复配置，资阳需要从成都都市圈、成渝发展主轴及重庆地区三大视角分析资阳物流业发展面临的形势，由此判断应规避的问题及应挖掘的增长点。

从成都都市圈视角看，资阳物流业面临严峻挑战。成德眉均建设有陆港枢纽项目，且已经发展到建设中后期；物流设施功能较为齐全，规划具有前瞻性；班列资源拓展情况良好，通道构建逐步加快；物流枢纽周边密集布局大型项目等；成都市物流市场主体及口岸资源具有突出优势。

从成渝发展主轴城市视角看，资阳物流业仍有发展空间。遂宁及内江均具备良好的经济基础，物流市场需求水平超过资阳；枢纽能力方面均布局枢纽港；口岸能力、物流主体与政策环境水平与资阳持平。资阳可作为成都东南地区的货物集散地，铁路、水路、航空的中转站，与成都青白江国际铁路港、天府空港合作，协同带动本区域产业布局与集聚发展。

从重庆区域视角看，资阳物流业具备较大优势。重庆三大区县物流能力明显较弱，主要作为协作功能区服务于重庆主枢纽，大型物流设施缺乏。

二、发展定位与目标

（一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻以及党的二十大和二十届一中、二中全会精神。把握国内国际双循环发展思路、落实“一带一路”、长江经济带、西部陆海新通道、成渝地区双城经济圈、“一千多支、五区协同”、“成资同城化”等重大战略部署，提升现代物流业在国民经济中的基础性、战略性和先导性产业的地位作用。

充分发挥资阳公铁空汇聚优势，顺应物流业网络规模经济发展规律，通过“优布局、畅通道、建枢纽、搭平台、育主体强保障”等措施，集聚产业发展，提升物流服务水平、降低资阳物流成本、提高物流组织效率，做优做强支撑成渝双城经济圈高质量发展的重要功能板块，与成都、重庆共筑泛欧泛亚具有重要影响力的国际门户枢纽城市，更好地满足构建现代化经济体系和内陆开放型经济发展要求。

（二）规划原则

统筹规划，产业互动。立足全局、统筹规划，保障物流关键要素资源合理、高效利用。明确资源分配机制，完善土地、资金等要素审批条件及流程，注重存量资源优化利用和增量供给质量提升。促进物流业规划与经济社会协调发展，推动物流业与三次产业深度融合，共同创造经济效益、社会效益和生态效益。

区域协调，创新引领。立足成渝地区双城经济圈、成都都市圈区域发展不平衡的问题，大胆创新、敢于突破，畅通区域物流

通道、推动物流设施互联互通，提升区域物流服务水平及运营一体化水平，发挥区域物流融合引领示范作用。鼓励因地制宜、发展特色化物流业，做好城市间、区县间物流定位与分工。

多元参与，联动共享。坚持公平与效率统一，政府主导与发挥市场机制作用相结合。强化政府在改善城市物流环境中的责任，加强政府在制度、规划、筹资、服务、监管等方面的职责。同时，注重发挥市场机制作用，动员社会力量参与，促进有序竞争、利益共享机制的形成，提高物流运行效率和服务水平、质量。

智慧智能，绿色集约。在新基建、“双碳”政策的时代背景之下，推动物流新业态、新模式发展，提升物流业组织化、集约化水平，促进物流降本增效、培育发展新动能。通过底层要素数字化、中间运营模型化、管理决策智能化推动物流业数智化发展，建立城市物流大数据中心、推广智慧物流园区布局，助力资阳物流绿色低碳、可持续发展。

（三）发展定位

把握资阳在成渝地区双城经济圈及成都都市圈的重要节点作用，发挥资阳公铁空资源汇聚优势，建设布局科学合理、层次明晰、安全智慧、绿色高效的现代物流发展体系。围绕“联动成渝、服务西南、辐射全球”的发展定位，立足成渝中部和成都南向门户，以多式联运为核心组织模式，在资阳建成“成都都市圈多式联运国际物流港”，使资阳成为全省物流高质量发展的关键

支点和国内国际双循环的重要链接点。

（四）发展目标

1. 发展目标

物流业规模稳步增长。到 2025 年，全市交通运输、仓储和邮政业增加值达 6 亿元，物流业增加值年均增长 8% 左右。铁路货运量 200 万吨以上，铁路场站集装箱吞吐量 30000TEU 以上。物流业整体运行效率显著提高，区域物流融合发展效果良好。

内畅外联物流通道建立。全面融入国家综合立体交通网，利用成都“空中+陆上”、川渝“水上”对外通道，构建资阳“公铁水空联动发展，横贯陆海通达全球”的国内国际通道体系。建成资阳链接天府机场、双流机场的成资航空物流快速通道。联动成都国际铁路港，合作开行中欧班列（成资）、中亚班列（成资）及南向班列。深化与宜宾港、泸州港、果园港、万州港等港口合作机制，构建畅通的陆水联运通道。

多层次物流枢纽能力提升。高标准建成成都都市圈多式联运国际物流港的两个支撑基地（侯家坪公铁物流基地、高新保税物流基地），逐步启动资阳南站多式联运基地规划建设。加强冷链物流设施建设，实现全市冷链仓储总库容达 100 万立方米；建成寄递物流综合服务站 150 个、公用型物流园区项目 5 个。

对外开放平台补齐短板。推进落实保税物流中心（B 型）通过海关验收并实现封关运营，研究论证侯家坪公铁物流基地海关

监管作业区申建可行性。

物流市场主体逐步壮大。到 2025 年，培育规上物流运输企业超 10 家、国家 4A 级及以上物流企业达 5 家。

2. 发展指标

围绕资阳现代物流业发展目标，形成资阳市现代物流业发展指标体系。

专栏二：资阳现代物流业发展指标			
指标类别	发展指标	2025 年	2035 年
物流业规模	交通运输、仓储和邮政业增加值（亿元）	6.0	14.0
	物流业增加值年均增长率（%）	8%	6%
	物流业增加值占 GDP 比例（%）	>全省平均水平	
枢纽设施能力	铁路货运量（万吨）	200	500
	铁路场站集装箱吞吐量（TEU）	30000	80000
	冷链仓储总库容（万立方米）	100	250
	寄递物流综合服务站数量（个）	150	300
	公用型物流园区项目（个）	5	20
开放口岸平台	保税物流中心（B 型）	1	1
	跨境电子商务综合试验区	申建成功	常态化运营
	进口贸易促进创新示范区	申建成功	常态化运营
物流市场主体	规上物流运输企业（家）	10	23
	4A 级及以上物流企业（家）	5	10
	A 级及以上物流企业（家）	10	30

到 2035 年，资阳将建设成为成渝地区双城经济圈内具有重要支撑作用的现代物流枢纽城市，全面建成资阳“成都都市圈多

式联运国际物流港”，成为全省物流高质量发展的关键支点和国内国际双循环的重要链接点。综合立体通道高效畅通，枢纽节点设施功能完善，物流供需高效对接，物流服务高效便捷，物流安全有力保障，物流治理规范有序，新业态、新模式积极培育，新技术、新装备广泛应用，物流数字化、绿色化水平显著提升。现代物流全面适应人民日益增长的美好生活需要，全面支撑先进制造业、现代商贸业与现代农业发展需求，全面服务资阳对外开放和打造成渝门户枢纽城市发展要求。

三、优化物流空间布局

（一）总体布局

秉持“区域融合、远近结合、提质增效”的整体布局原则，加强与《资阳市城市域城镇体系规划和资阳市城市总体规划（2017—2035）》《资阳市临空经济区总体规划（2017—2030）》以及在编《资阳市国土空间总体规划（2021—2035）》等上位规划的高度衔接。根据《中华人民共和国安全生产法》《中华人民共和国城市规划法》等法律法规，对规划区域内的物流设施、运输线路、危险品仓储等进行安全风险评估，确保规划实施的安全可靠。考虑资阳的综合交通网络结构和物流需求，在资阳市域范围内规划形成“一港两组团N站”的物流空间节点体系。其中：

“一港”为成都都市圈多式联运国际物流港，是资阳市一级物流枢纽节点。包含三大基地：侯家坪公铁物流基地、高新保税

物流基地、资阳南站多式联运基地。

“两组团”分别为以电商直播基地、快递共同配送中心、物流仓储中心等电商产业服务为核心，配套冷链仓储、城市配送和应急保供服务的乐至电商快递物流组团；以及以果蔬生鲜等农产品冷链服务为主，配套电商分拨、应急保供和城市配送服务的安岳冷链物流组团。

“N站”指多个末端物流配送站点。包括“一港两组团”之外的企业自建物流服务网点、快递分拨网点、寄递网点等。



图 3-1 “一港两组团 N 站” 物流空间节点体系

(二) 聚力打造成都都市圈多式联运国际物流港

发挥资阳西接成都、东临重庆的“双门户”功能，借助成渝现有枢纽设施和对外通道体系，统筹铁路、公路、航空、水路等要素资源，面向泛欧、泛亚“两个扇面”国际市场，逐级辐射成都平原经济圈、成渝、全国“三个圈层”国内市场，以多式联运

为核心，立足成渝中部和成都南向门户，构建与成都空港、铁路港，川渝水港直通的集“虚拟空港+铁路无轨站+水港延伸港”一体化的成都都市圈多式联运国际物流港，积极服务和融入“一带一路”倡议、西部陆海新通道战略的实施，成为成渝口岸物流一体化协同合作和对外开放典范。

依托多式联运枢纽设施和对外物流通道，大力发展枢纽经济，坚持以贸易为驱动、以物流为基础保障、以供应链为可持续发展平台，实现物贸一体、供应链一体、配套一体的“三位一体”格局，构建链条复合、开放共享的产业功能区和产业生态圈。强化内贸外贸并举、线上线下一体，发展与资阳产业基础相关的特色产品贸易平台，重点瞄准食品饮料、生物医药、交通装备等领域，建成成渝地区一级国内国际贸易中心，集成本地优势产业链及供应链管理资源，为通道、枢纽、贸易赋能，打造具有资阳特色产业的国内国际供应链管理中枢。

多式联运国际物流港三大支撑基地：

侯家坪公铁物流基地。资阳近期内铁路货运的核心承接设施，承担资阳南站建成之前全市的主要铁路货运枢纽职能，以及国际国内班列到发中心。重点配套公铁多式联运、仓储配送、集装箱服务、城市配送、电商物流等相关物流服务功能，成为资阳建设成都都市圈多式联运国际物流港的有力支撑。

高新保税物流基地。成都都市圈多式联运国际物流港国际物

流功能的重要承接地，服务资阳国际贸易高质量发展的核心功能区。依托资阳保税物流中心（B型），配套建设公路货运集散中心，仓储服务区等相关物流服务功能，打造全市公路货运枢纽。同时，将高新保税物流基地作为资阳与川渝两地航空港、水港的“虚拟港口”，强化资阳与机场、港口的业务联通，将周边的枢纽资源为资阳所用。

资阳南站多式联运基地。资阳远期国际铁路港核心承载地，未来资阳国际班列的始发站。重点配套仓储服务、班列服务、多式联运服务、总部服务、金融服务、贸易服务、产业服务等枢纽经济相关功能，是资阳物流对外联系的一级枢纽和“唯一名片”。

（三）促进两大特色物流组团联动发展

乐至电商快递物流组团。以成渝中部电商物流产业园为抓手，承接成渝电商快递产业转移，打造成渝中部电商快递物流产业核心，布局快递专线物流，辐射自贡、内江、遂宁等城市。建设快递共同配送中心、电商服务中心、加工配套中心、金融服务中心、生活配套中心、仓库管理系统等设施。建设互联网营销基地、电子商务人才培训和实践基地，提供多种要素保障，激发园区经济活力。加大招商引资力度，招引一批实力与规模兼具的电商快递企业入驻园区，促进建设良好的电商快递发展生态。加快搭建电商快递物流组团信息化平台，为企业和客户提供信息交换与信息服务的载体。创新信息化平台功能，补齐数据交换、在线

交易、信息发布、系统管理、智能配送、库存管理、货物追踪、决策分析、金融服务等功能。

安岳冷链物流组团。以安岳县成渝中部现代物流中心·安岳物流城项目为抓手，建设资阳冷链物流体系一级节点，打造西南地区冷链物流的重要枢纽，服务成渝地区双城经济圈。以柠檬冷链仓储加工为核心，重点发展面向国内国际市场的全品类生鲜农产品和食品冷冻冷藏、中转集散、冷链多式联运、检验检测检疫等冷链物流服务。完善冷链仓储、冷链加工、冷链食品贸易，城市配送、应急保供等功能服务，打造以冷链物流为核心的一体化产业集群。加快建设多温区冷库、配送中心、交易大厅、展示厅、产品加工车间、普通库房、办公建筑等设施。推动安岳冷链物流组团与其他冷链基地设施相互联通，保障生鲜食品运输全程“不断链”。发挥物流交易、电子结算、仓单质押、融资担保等服务功能，通过园区平台为企业提供金融、信息、数据、供应链等综合配套服务。

（四）加快建设多个末端物流配送站点

N服务站。依托资阳市域内的主要交通节点，按照高标准打造一批城市公用型物流配送站点，支持有资质的企业自建或合作建设末端物流配送系统，形成覆盖广泛的末端物流配送网络。重点发展城乡配送功能，按照辐射能级逐级向下延伸，满足农产品上行、工业品下乡的服务需求。

通过建成“一港两组团N站”的资阳市物流空间节点体系，有效支撑“一主、两副、多点、一区”的城镇空间发展格局和“一核一极三区”的产业发展布局；同时实现“城乡+城际+国际”物流高效衔接转换，充分发挥成渝两地的物流设施及交通通道优势，构建涵盖多式联运、城际分拨与城乡配送、国际物流与国内物流互转等多种业态的现代物流体系。

专栏三：优化物流空间布局重点工程

1. 成都都市圈多式联运国际物流港

(1) 侯家坪公铁物流基地：积极推进强化铁路集装箱作业服务能力，依托侯家坪站物流设施优化提升项目，建设铁路集装箱作业区、大宗物资铁路作业区、城市配送服务区、仓储服务功能区等功能区。依托侯家坪工业区内规划的成渝中线战略粮油保供园项目，建成川渝地区粮食战略保供基地、粮食集散基地和粮食精深加工基地。并加强和泸州港、宜宾港、果园港等川渝水港的合作，将侯家坪公铁物流基地建设为资阳无水港、资阳铁路货运集散中心、国际班列始发站、平急支撑国家储备应急物资基地、成都都市圈防震减灾物资转运中心和资阳市中心城区电商物流分拨集散中心。

(2) 高新保税物流基地：将高新保税物流基地将作为近期重点打造项目，以完善多式联运必备功能为前提，加快在资阳保税物流中心（B型）周边预留用地建设公路货运集散中心，在高新保税物流基地内布局规划多式联运功能区、海关监管作业场所、保税物流中心、城市配送服务区、专线及零担运输服务区、仓储服务功能区等相关功能区，将高新保税物流基地建设为资阳一站式多式联运枢纽功能的核心载体、“十四五”期间资阳物流枢纽节点体系构建“一号工程”。

(3) 资阳南站多式联运基地：资阳南站多式联运基地是成都都市圈多式联运国际物流港远期规划的核心载体，在资阳南站多式联运基地谋划铁路集装箱作业区、多式联运功能区、海关监管作业场所、特殊进境指定监管场地、城市配送服务区、专线及零担运输服务区、仓储服务功能区、总部商务区、国际贸易展示交易区等功能区，将资阳南站多式联运基地建设为资阳一站式多式联运物流枢纽核心承载地、成渝中部地区区域物流枢纽节点。

2. 两大特色物流组团

(1) 乐至电商快递物流组团：以成渝中部电商物流产业园为抓手，围绕上海韵达（四川乐至）电商物流产业园、乐至邮政物流分拨中心等项目，承接成渝电商快递产业转移，建设快递共同配送中心、电商服务中心、加工配套中心、仓库管理系统等设施。

(2) 安岳冷链物流组团：以成渝中部现代物流中心·安岳物流城项目为抓手，安岳红薯及柠檬仓储物流配送中心、维记果品有限公司柠檬产后商品化处理中心、京东（安岳）中国柠檬交易中心暨农副产品物流供应链基地等项目为支撑，完善冷链仓储、冷链加工、冷链食品贸易，城市配送、应急保供等功能服务，打造以冷链物流为核心的一体化产业集群。

3. 多个末端物流配送站点

N 服务站：根据实际需求高标准建设一批城市公用型物流配送站点，同时加强农村末端物流配送站点的建设和管理，提高农村物流服务水平 and 效率。鼓励具有资质的企业通过自建末端物流配送系统或者与其他机构、企业合作，构建广泛的末端物流配送体系。科学论证站点选址，以满足商业活动和市民生活的物流需求为前提，最大程度整合零散社会资源。建立末端物流配送站点管理标准、管理规则和跨部门协调机制，针对不同部门的末端配送实行动态管理，开发适用于末端物流配送的用车标准、车辆管理、人员配备等管理标准和规则，建立不同部门间的协调管理制度。

四、夯实物流基础设施

（一）加强物流枢纽建设

立足“一港两组团 N 站”物流空间节点规划体系，以补齐物流设施短板，提升国际国内干线运输、分拨转运、仓储配送、国际物流等资阳一站式多式联运枢纽服务能力为目标。将成都都市圈多式联运国际物流港作为资阳中远期物流枢纽建设“一号工程”，积极推进高新保税物流基地、侯家坪公铁物流基地建成运营，资阳南站多式联运基地逐步启动建设。逐步丰富完善乐至电商物流和安岳冷链物流相关功能设施。

专栏四：枢纽设施建设重点工程

1. 积极推进侯家坪站物流设施优化提升项目，重点研究提升集装箱铁路作业线整列作业能力、扩大集装箱堆场规模、加强集装箱区域设备配置。
2. 积极对接成铁局，给予侯家坪站优先编组的条件，强化在车辆调度、安排到发计划、枢纽管理等方面的能力，在铁路场站扩能改造基础上，积极争取将侯家坪站纳入国家二级集装箱场站，支撑区域性铁路集装箱中心站建设。
3. 重点推进高新保税物流基地建设公路货运集散中心、多式联运功能区、仓储服务区等功能设施，解决资阳目前缺乏公路物流枢纽的问题。
4. 建设电商快递等融合仓储设施、冷链仓储设施，积极谋划布局流通加工设施，建设流通加工车间，为包装、分拣、切割等简单加工需求提供场所。
5. 加强与成铁局、铁二院的对接，积极将资阳西站纳入全省高铁货运通道网络。在成都外环铁路可研报告编制过程中，积极争取省级层面支持在资阳西站设存车场、预留动货基地建设条件，并纳入成都外环铁路先期工程建设。

（二）拓展多向畅达的对外物流通道

把握资阳“川渝通衢、双城门户”的区位优势，依托成渝枢纽对外通道和成渝直线黄金通道，构建资阳“公铁水空联动发展，横贯陆海通达全球”的国内国际物流通道体系。

借鉴美国“阿拉米达走廊”和苏州工业区“虚拟代码”模式，建立成资公铁空多式联运快速走廊。将成都国际铁路港及天府国际机场的腹地通过铁路线和快速短驳通道向资阳发展，解决国际通道衔接的“中间一公里”问题，使国际港口和资阳场站实现高效、快捷连接，发挥多式联运运输的整体效力。

成资铁路物流绿色通道走廊。依托侯家坪公铁物流基地及资阳南站多式联运基地，发挥中欧班列（成渝）城市货站的功能，以成都国际铁路港为纽带，连接大陆桥走廊、成渝昆走廊、西部

陆海走廊，打通资阳至国际主要枢纽节点的运输干线。推动资阳主动融入欧洲、中亚、东盟、南亚、澳新等国际市场，深入“一带一路”走廊腹地。

成资航空物流绿色通道走廊。依托成都都市圈多式联运国际物流港与天府国际机场、双流国际机场对接，打破与国际机场的空间距离，建立资阳至国际机场的航空绿色快速通道—成资“阿拉米达”航空货运通道。开行资阳—天府国际机场卡车循环班列，连接全程运输组织链条，高效串联物流各个环节，规避资阳与重要航空枢纽之间“连而不畅”“邻而不接”问题，提高航空物流时效性，加速融入“全球 123 快货物流圈”。

陆水物流绿色通道走廊。推进成都都市圈多式联运国际物流港与泸州港、宜宾港、果园港、万州港等港口合作，通过长江黄金水道与长三角地区紧密联系，衔接 21 世纪海上丝绸之路。依托成渝线、内六线建立资宜陆水通道，依托成渝线、隆泸线建立资泸陆水通道，依托成渝高速建立资渝快速陆水通道。

专栏五：通道建设重点工程

1. 成资铁路物流绿色通道走廊：

(1) 修建资阳工业园区/物流园区“无轨站”，或将货物运输至成都都市圈多式联运国际物流港完成集装箱装运，通过集装箱卡车将集装箱运输至多式联运国际物流港运输至成都国际铁路港，对两港循环开行的卡车班列实行短驳运输、装卸、搬运、场站操作等费用减免。

(2) 对接四川省推进成德眉资同城化发展领导小组办公室，请求支持资阳建设“成都铁路口岸资阳海关作业区”，共享青白江铁路口岸资源，在成都都市圈多

式联运国际物流港实现集装箱查验、检验检疫等功能。

(3) 考虑侯家坪公铁物流港运量上限，统筹调度货物运输计划，建立信息平台及时反馈铁路场站实时数据与班次安排。

(4) 积极配合省发改委加快推进成渝铁路成隆段扩能改造工程可研等相关工作。与省发改委和国铁成都局集团公司加强对接沟通，推动侯家坪站物流设施优化提升项目建设方案审查、可研报批等相关工作。

2. 成资航空物流绿色通道走廊：

(1) 依托厦蓉高速构建成都“阿拉米达”航空绿色货运主通道，完善道路基础设施建设，定时定点开设成都都市圈多式联运国际物流港至天府国际机场的卡车循环班列。

(2) 加快成资快速路基础设施建设，作为成资航空绿色货运通道的副通道，解决因道路堵塞引发的航空货物时效性问题。

(3) 推动天府国际机场一级货运代理公司在资阳设点或开设分公司，争取资阳优先订舱权利和内部价格。

(4) 承接成都产业外溢，以临空经济区工业园区为依托，衔接成都地区航空航天及适空产业链延伸，联合共创民航科技创新和产业协同示范。

(5) 对接成都海关，推动在资阳实现航空货物查验、安检、打板等功能，缩短货物通关时间，节约资阳企业航空物流成本。

(6) 创新国际机场资阳城市货站机制，推动资阳与天府国际机场、双流航空机场的联动，探索实现航空货站前移，在成都都市圈多式联运国际物流港建设城市货运机楼，实现航空物流资源在成都都市圈多式联运国际物流港的聚集。

3. 陆水物流绿色通道走廊：

(1) 联通成渝线、内六线、达万线与泸州港、宜宾港、果园港、万州港，加快依托成渝高速的资渝快速陆水通道建设。

(2) 加强与水港合作，创新铁水联运“一次填单、一口报价、一次委托、一次结算”的业务新模式。

(3) 推进集装箱铁水/公水联运信息化发展，扩大政府、铁路、港航等主体数据交换范围，尽快实现港口、船公司、认证货代等资源开放与共享。

(三) 高度重视城乡配送体系建设

大力发展城乡配送，增进民生福祉，稳定平抑物价，缓解交

通拥堵，改善城市环境，助力乡村振兴，促进城乡融合，全面建设绿色、智慧、高效的城乡配送体系，实现城市中心区、郊区和农村地区1小时点到点配送，促进城乡物流基本服务均等普惠共享，打造成渝地区城乡物流配送标杆。

实施城乡高效配送专项行动，加快构建城乡双向畅通的物流配送网络，统筹规划、合理布局城市物流配送中心、乡镇二级配送网点、村级末端配送站的建设，近期以高新保税物流基地、乐至、安岳布局县级一级配送中心，在各乡镇布局二级配送网点，各村布局三级配送服务站，构建城乡双向流动的物流体系。

助力城乡智慧物流系统搭建。通过智能快递分拣系统(设备)+智慧共配系统+村站取件终端，以统一的服务标准和技术支持，建立资阳城乡共配中心，在共配中心实现快递包裹处理场地、流水线的集中统一，由“多仓多线”变成“一仓一线”，实现仓储分拣配送人员共享。

培育城乡物流一体化公司。培育城乡物流企业直接参与农产品的经营生产，推动供销合作社县域流通服务网络与农村电商、快递物流、普惠金融体系有效衔接，发挥“一网多用、一站多能、双向流通”综合服务功能。实行“公司+农户”的模式，建立高效的供应链管理，公司对农产品实行统一收购、统一配送、统一管理，降低物流成本、加快物流运输。建立日用百货与农副产品双向配送模式，将日用百货、农用物资输送到农村，在供应链的

乡村环节设立代理商，负责农副产品的统一收购及日用百货以及农用生产物资的销售，降低物流中间环节费用。

加强城乡配送车辆通行管理。组织城乡配送需求调查，综合评估城市环保、拥堵与配送实际的客观要求，科学配置进城车辆资源，探索发展城乡配送公交化运行模式。落实企业主体责任，加强对运输、配送等环节的安全管理。进一步完善城乡配送车辆通行管理制度，探索建立城乡配送车辆分类管理机制，按照保障需求、便利通行、分类管理、适度调控的原则，保障配送车辆的城区通行与停靠需求。

专栏六：城乡配送体系建设重点工程

1. 搭建分布科学、多元结合的县乡村三级物流配送节点体系，依托规划的“一港两组团”市域物流节点设施内，在高新保税物流基地、乐至县、安岳县布局建设三个城乡集中共配中心，作为城乡配送的一级节点；在各乡镇布局一批乡镇综合服务网点，作为城乡配送的二级节点；在各乡村建设寄递物流综合服务站，作为城乡配送的三级节点。

一级配送中心：布局在高新保税物流基地内的公路货运集散中心、乐至县、安岳县，依托资阳“金通工程·天府交邮通”城乡三级物流配送体系建设经验，发展城乡共配模式。

二级配送网点：在各乡镇布局城乡配送网点，在作为二级节点，满足区县电商快递物流中转和集中仓储需求的功能，为快递企业和客户提供仓储、分拣、配送等一体化的快递物流服务平台。

三级配送服务站：在各村建设寄递物流综合服务站，提供快递收发等便民服务，作为县乡村三级物流体系的末端节点，打通物流服务“最后一公里”，助力乡村振兴战略实施。

2. 改善城乡配送环境，适时申建交通运输部—城市绿色货运配送示范工程。

3. 以城乡集中共配中心、乡镇综合服务网点为依托，开行至农村物流综合服务站的上行、下行农村物流班车，实现农产品产地与销地有效对接、城市与农村有

效衔接。

4. 加快培育城乡物流公司用于统一收购、运输、销售农副产品，减少零担物流费用，促进农民收入增加。

5. 提高城乡配送企业准入门槛，城乡配送企业全面配置清洁能源配送车辆、拥有信息管理系统，实现配送专业化、规模化、规范化。

6. 构建“工业品/日用品下乡、农产品进城”双向物流载体网络。鼓励供销系统、邮政、快递企业、电商企业、配送企业、农民合作社、商超等企事业单位开展创新合作，共建共享农村物流综合服务站，打通农村末端物流通道，实现快件、农特电商、冷链、便利购物等“多端合一”的服务模式。

7. 实行城乡配送车辆分车型、分时段、分路段通行管控。合理布局临时停靠点及卸货点，推进大型商超建设接货平台，降低车辆等待和装卸货时间。

五、培育物流发展新动能

（一）大力发展多式联运

大力发展多式联运。加快国家、省级多式联运示范工程建设，以成都都市圈多式联运国际物流港为载体，依托成渝国际枢纽，发展公铁联运、公空联运、铁水联运等先进运输组织方式，形成资阳特色多式联运示范。以成都都市圈多式联运国际物流港为组织中枢，统筹铁路班列、公路运输，实现多通道衔接转换、协同运行，构筑具有国际、国内双循环辐射能力的立体多式联运体系。

加快建设多式联运信息平台，支持相关运营主体建设国际多式联运综合服务信息平台和多式联运数据服务交易平台，整合公路、铁路、航空、水运等四港物流资源，同时预留省公共信息平台接口，实现信息系统互联互通。提高国际多式联运的便利化水平和数据化水平，促进国际多式联运的发展；实现四港物流资源

的互联互通和优化配置，形成高效协同的物流网络；实现信息系统之间的数据交换和业务协作，提高行业治理水平。为提高多式联运效率和效益，降低多式联运成本和风险，拓展多式联运市场和服务范围，增强多式联运竞争力和影响力提供有力的支撑。

专栏七：大力发展多式联运重点工程

1. 筹备申建交通运输部国家多式联运示范工程、四川省多式联运示范工程，创新资阳市借助成都“空中+陆上”主枢纽的新型多式联运示范。
2. 推动多式联运信息系统建设，招引铁路、通关、水运等运输资源方，加强信息数据收集壁垒，建立公共多式联运信息平台。推动成都都市圈多式联运国际物流港搭建多式联运 EDI 交互平台，同时开放接口对接成都国际铁路港搭建多式联运 EDI 交互平台，作为成都国际铁路港多式联运信息平台的子系统。
3. 积极对接省级多式联运联盟，统筹省内公铁、铁水多式联运资源的聚集。制定多式联运经营人管理制度、行业多式联运标准体系和服务规则。鼓励组织模式、管理模式和重大技术创新。开展运载单元化、运载工具标准化。
4. 推进资阳市物流统计工作，为发展多式联运提供精准的基础数据支持。
5. 加快布局多式联运标准化设施设备。配置新能源充电桩、加氢站；使用标准化运载单元，例如标准集装箱、冷藏集装箱、甩挂运输车辆、厢式半挂车等；推广集装化装备（包括集装箱正面吊、堆高机等）、快速转运设备（包括柴油叉车、手动液压叉车、集卡及配套拖车等）、“散改集”装卸系统和设备等。
6. 鼓励推动多式联运“一单制”全程运输服务模式创新，实现“一次委托、一口报价、一单到底、一票结算”。逐步建立多式联运提单货权登记系统，探索基于多式联运提单的银保联合、银担联合等融资模式，植入单证金融服务。

（二）补齐对外开放平台

1. 提升口岸开放设施功能

推进资阳保税物流中心（B型）申建工作。加强向上争取，提高与省级部门沟通力度和频率，获得省级部门支持。下一步积极准备与海关总署、国家财政部、国家税务总局、国家外汇管理

局考察批准的相关工作。积极做好内部、外部各部门的合作和协调工作,搭建良好的申报合作平台,探索和落实好工作运行机制。

加快国际贸易“单一窗口”建设。落实“一次申报、一次检查、一次放行”的“无纸化通关”模式,加强跨地区通关通检协作,提高通关便利化水平。提升口岸服务功能,落实“服务包”和“服务管家”制度,完善“以企业为中心”的服务体系。

提升口岸设施水平。巩固深化口岸提效降费成果和便利通关模式改革创新,促进高新保税物流基地向加工制造中心、贸易销售中心、交易结算中心、物流配送中心、维修服务中心和研发设计中心等方向转型发展。围绕“一带一路”建设和 RCEP 协议,鼓励建设覆盖重要国别、重点市场的海外仓,加强物流网络等配套服务体系建设。

创新口岸功能机制。发挥天府国际机场临空经济区资阳片区的制度优势,推动临空经济区业务创新和监管制度创新,为创建自由贸易港提供实践经验。实施“一区一策”,推动跨境电商“线下自提”等新模式,探索“保税备货+邮快件”市场采购通关新模式,培育壮大新的外贸增长点。

2. 提高跨境物流服务水平

招引服务先进制造业的保税物流品牌企业。在保税物流中心(B型)、未来待申请的综合保税区内设立进出口零部件的仓储分拨中心。深度介入先进制造业原材料采购和加工生产环节,提

供针对原材料、零配件、线边、组装、贴牌、生产库存管理等定制化、精细化全球供应链服务。

增强跨境供应链服务平台功能。提升资阳“一站式”跨境贸易综合服务平台—资阳“外贸管家”服务水平。扩大国际中转、结算、分销、仓储等特色业务，为跨境电商客户提供海外仓服务，包括但不限于海外库存管理、订单处理、分拣、包装、本土派送、退换货、涉税与涉海关合规服务等。建立资阳牙科器具、医用耗材、零部件等专业外贸窗口，为企业提供定制化服务。着力培育外贸综合服务企业，为中小微企业出口提供集成服务，打造外贸转型升级示范基地，建设境外营销服务体系。“一站式”解决部分企业对跨境链条不熟悉、资质和能力有限等实际问题，开辟跨境业务操作的“阳光通道”。

专栏八：补齐对外开放平台重点工程

1. 加快推进资阳保税物流中心（B型）在省级层面、国家级层面的申报工作，建立申报工作专项小组并完善内部分工机制，争取在2024年保税物流中心（B型）完成封关运营。
2. 积极筹备资阳保税物流中心（B型）扩展升级为综合保税区。
3. 支持牙e在线建设口腔类跨境电商综合服务平台，积极申建跨境电子商务综合试验区、进口贸易促进创新示范区；强化以成都都市圈多式联运国际物流港为依托构建“一带一路”进出口商品集散中心，重点实现食品饮料、交通装备、纺织鞋服等品类商品在成都都市圈多式联运国际物流港集散交易。
4. 借助四川自贸区协同改革先行区契机，充分利用自贸试验区“试验田”的功能，探索资阳同成都国际铁路港、天府航空港、双流航空港“三港”的多式联运模式，缩短资阳国际货物通关时间。
5. 结合资阳本地域特色产业，与海关、铁路等主管部门沟通对接，积极向上

争取整车、粮食、水果等进境指定监管场地的申建。

6. 加快资阳国际贸易“单一窗口”建设，落实“一次申报、一次检查、一次放行”的“无纸化通关”模式。提升资阳“一站式”跨境贸易综合服务平台—资阳“外贸管家”服务水平。

（三）加强设施标准规范

建立物流设施设备的标准化体系。加强仓库、托盘、堆垛机、集装箱、集装袋、周转箱、笼车等产品的标准化使用，广泛应用电动叉车、智能穿梭车与密集型货架系统，提升现代物流发展专业化、标准化和信息化水平，形成物流规模化生产运作流水线。促进运输车辆规模化、统一化发展，构建以标准载货单元为核心的货运车辆标准化体系，提升货运车型标准化水平；加强重点货物及特殊货物运输车辆专业化管理，积极推广标准化、厢式化、轻量化、清洁能源货运车辆，实现绿色仓储与配送可持续发展。全面推进绿色物流包装，在商品仓储、运输、配送、分拣、加工的全过程推进可循环包装、减量包装和可降解包装。

加大对物流智能装备的投资力度。对物流装备的实际应用情况进行调查研究，注重发展技术含量高的物流装备，淘汰陈旧落后效率差、安全性能低的物流设备，配置先进物流机械设施，如运输系统中的新型机车、车辆、大型汽车、特种专用车辆，仓储系统中的自动化立体仓库、高层货架，搬运系统中的起重机、叉车、集装箱搬运设备、自动分拣和监测设备等。规范物流设备供应商的经营行为。加强物流企业技术水平和设计

能力培训，提高物流企业对物流设备在物流发展中的认识，在进行物流设备系统规划、设计时通盘考虑，避免使用困难和资源浪费等问题。

专栏九：加强设施标准规范工程

1. 推广标准化仓库、托盘、堆垛机、集装箱、集装袋、周转箱、笼车等标准化基础装载单元推广使用和循环共用；建立托盘循环共用“三级营运体系”，整合现有资源建设托盘循环共用网络，促进物流各环节高效衔接，提高物流作业效率。促进运输车辆标准化发展。

(1) 加强物流仓储运输装备如液压车、电动搬运车、电动叉车、皮带运输机等设备的专业化、安全化管理，建立标准化流水作业线。

(2) 开展货运车辆非标准化整治工作：重点针对大型车辆运输车、液体危险货物运输罐车等车型进行安全整治。

(3) 搭建城际城市配送标准箱物流平台：城际干线运输方面，加快包括班期化运营、甩挂运输（甩箱+整车甩挂）、标准化场站、配套设备设施研发应用。城市配送方面，推广新能源汽车、IOT（物联网）、GNSS（北斗系统），以及GPS、RFID（射频识别）技术的使用，做到统一车型、统一形象、统一计价、统一调度、统一服务。

3. 推进标准化物流包装，制定相关物流运输包装标准如包装术语、包装尺寸、包装标志、运输包装件基本实验、包装技术、包装材料、包装材料实验方法、包装容器、包装容器实验方法、产品包装、运输、贮存与标志等方面。

4. 加大物流智能装备如电动叉车、智能穿梭车、智能分拣机、皮带运输机等使用范围，推广物流装备向高端化智能化、自主化、安全化方向发展。

可引进的智能化物流装备：

(1) 包装类：包装过程的机器设备。主要包括填充设备、罐装设备、封口设备、裹包设备、贴标设备、清洗设备、干燥设备、杀菌设备等。

(2) 仓储类：包括货架、堆垛机、室内搬运车、出入境输送设备、分拣设备、提升机、搬运机器人以及计算机管理和监控系统。

(3) 分拣类：环形交叉带分拣机、一车双带分拣机、直线交叉带分拣机、通用式/高速式转向轮分拣机、单件分离系统等。

(4) 运输类：箱式运输机、托盘滚筒运输机、托盘链条运输机、托盘顶升移

载机、皮带输送机、伸缩皮带机等。

5. 加快四川自贸试验区资阳协同改革先行区智慧化物流集散中心建设项目建设，建设5G和大数据技术下的仓储物流区域性集散中心及相关设施设备，实现无人卸货、无人装配、无人驾驶和24小时运转，打造数字化智能产业园。

6. 规范物流设备供应商的经营行为。制定物流供应商管理办法，引进国内外先进物流设备数智化技术，在资阳市物流园区及大型物流企业进行推广使用。

（四）壮大物流市场主体

加强本土物流企业培育力度。培育一批资源整合能力强、运营模式先进的本土物流企业，在各细分领域和重点环节形成一批主业突出、综合服务水平高、竞争能力强的龙头物流企业，同时引导中小微企业发掘细分市场需求，做精做专做新物流服务。改善传统仓储、运输企业扭转“小、散、弱”的发展现状，形成物流业集聚；引导中小微物流企业向物流集成商、全程物流服务商、多式联运人、供应链服务商升级，推动中小物流企业走专业化、精细化、特色化发展道路。

加大外部龙头企业的招引力度。引进一批具有国际国内影响力的物流企业、供应链管理企业在资阳设立区域性总部或职能总部，包括供应链管理中心、业务运营中心、单证管理中心、箱管中心、结算中心、区域仓储分拨中心、创新研发中心等。鼓励省外物流企业与本土企业、大型企业与中小企业融通发展，通过参股控股、兼并重组、协作联盟等方式做大做强。

拓展物流及运输企业服务范围。抓住成渝双城经济圈及成德眉资物流同城化发展的机遇，积极融入区域性物流产业联盟的发

展。充分发挥物流企业运输组织方式、物流技术创新、供应链创新与金融等优势，资源互补，共同开发应用物流新技术，做强做优现代物流业，形成产业链合力。拓展国际业务，重点支持南向国际班列公司、国际物流企业、国际货代发展，鼓励在“一带一路”沿线国家与地区投资布局，设立“海外仓”，完善境外服务网点网络。

专栏十：壮大物流市场主体工程

1. 加强本土物流企业培育力度：增加资阳市本土国家级 4A 物流企业（格罗唯视、瑞宇物流）的政策资金扶持力度，充分利用产业集聚优势和资本市场加快做优做强，出台相应上市支持政策；加快 2A 级物流企业（吉星物流）标准化、数字化的转型升级；实施对中小微物流企业运营管理及拓展市场相关的政策及资金保障措施。力争到 2025 年规上物流运输企业超 10 家。
2. 加大外部龙头企业的招引力度：加快上海韵达（四川乐至）电商物流产业园、港投（乐至）成渝双城配送中心、蜀物资阳低碳现代物流园等项目建设。提高招商引资力度，创新招商机制，采用政府购买服务形式，引入第三方专业招商机构。
3. 拓展物流及运输企业服务范围：积极融入成德眉资同城化物流节点设施空间功能布局体系建设，在成都国际铁路港引领下加快资阳公铁物流基地及成都都市圈多式联运国际物流港的建设；壮大与国际物流企业，如顺丰国际、EMS、中铁快运等合作，拓展物流企业业务范围。

六、提升物流专业化水平

（一）巩固工业物流体系

做大做强先进制造业物流。立足资阳制造业体系，推进现代物流业与装备制造、医药健康、食品轻纺、能源化工、电子信息、先进材料、国防科技工业产业的融合发展，鼓励物流业与制造业开展供应链物流合作。增强行业集聚功能，建立高效的供应链服务体系，为制造业企业提供功能定位更高、网络覆盖面更广、服

务体系更完善的供应链解决方案。实现集聚效应更强、服务功能更优、运行效率更高，推动企业物流降本增效。

加快物流业与制造业协同创新。创新“商品+物流”一站式物流解决方案，促进产品业务与方案流程精准匹配与快速适应。支持物流企业与制造业企业通过市场化方式创新供应链协同共建模式，依托制造业核心企业，整合产业链上采购、物流、分销销售、金融等环节，力争实现在共性、通用性产品上的协同采购、协同物流、协同分销，培育一批制造业与物流业深度融合标杆企业。

专栏十一：巩固工业物流体系重点工程

1. 推进物流深度融合资阳市制造业体系，支持交通装备、服装、医疗器械等专业化物流发展，满足流通专业化发展的需要。
2. 加快资阳市已规划工业物流园区建设，推进园区设施设备升级。
3. 推动中车资阳机车、四川南骏汽车、资阳市吉利斯达实业、百威啤酒、卡瓦集团等大型制造企业与物流企业合作，联合打造供应链平台，创新“商品+物流”一站式物流解决方案，降低物流成本。依托制造业核心企业，整合产业链中多项环节，逐步实现协同采购、协同物流、协同分销，培育制造业与物流业深度融合标杆企业。

（二）做强冷链物流体系

围绕农产品、食品饮料、医药三大行业领域，大力发展冷链物流，并重点向农产品上下游的供应链环节服务延伸推动冷链物流体系发展。以安岳柠檬冷链需求为重点，打造集果蔬、配套冻品、央厨为核心的冷链集聚中心，在雁江、乐至、高新布局一批服务片区生活的冷链服务网点，积极推进农产品产地型冷库建

设,同步推进农批市场冷链与产地对接,完善零售市场冷链设施,扩大冷链物流服务网络覆盖范围。

加强冷链物流基础设施建设,合理规划雁江区、安岳县、乐至县专业冷链物流基地的建设,补齐冷冻库、冷藏库、恒温库、冷链配送车辆等其他配套冷链设施设备短板以保障物流存储条件。积极申请国家骨干冷链物流节点建设,依托农产品生产功能区、电子商务进农村综合示范县、农产品批发市场等为重点优化农产品的冷链物流网络布局。

加快冷链物流数智化发展,培育冷链电商产业集群,发挥冷链仓储基地集聚效应,推动自有电商平台集聚,打造“本地农产品+本地电商+本地冷链物流”的农产品冷链产、供、运、销“一条龙”服务。加强与农产品电商、农业产业化龙头等合作对接,打通农产品的流通渠道,培育农产品供应链平台和线上平台。

培育农产品营销新业态。推进“生鲜电商+冷链宅配”“中央厨房+食材冷链配送”等新模式发展。以冷库为载体,推动完成技术升级与运营模式转型,将单一冷储功能模式转变为集线上交易、线下体验、分拨配送、流通加工为一体的冷链运营模式。

专栏十二：做强冷链物流体系重点工程

1. 围绕服务城市民生、食品饮料业和农业果蔬等产业发展需求,依托“一港两组团N站”,建设“1+2+N”的冷链物流三级节点体系,打造资阳冷链产业发展核心引擎。

冷链物流一级节点:将安岳县成渝中部现代物流中心·安岳物流城打造为资阳冷链物流体系一级节点,以柠檬冷链仓储加工为核心,重点发展面向国内国际市场的全品类生鲜农产品和食品冷冻冷藏、中转集散、冷链多式联运、检验检测检疫等

冷链物流服务。

冷链物流二级节点：将乐至县成渝中部农副产品物流园、高新保税物流基地定位为资阳冷链物流体系二级节点，定位为城市冷链服务基地，重点发展面向资阳市区和乐至县城消费需求的冷链城市配送、中央厨房、净菜加工配送、生鲜食材共储共配、信息追溯等冷链物流相关服务。

冷链物流三级节点：包括在特色农产品主产区、农业产业功能区内，具备集货、预冷、分选、加工、冷藏、发货、检测、收储、信息等功能的产地型集配中心和面向商超、餐饮企业和便利店等企业客户的城市配送和中央厨房项目等销地型集配中心等。

2. 推进资阳农产品产地冷库仓建设，加快京东（安岳）中国柠檬交易中心暨农副产品物流供应链基地、资阳市农发成渝生鲜供应链保障基地、安岳红薯及柠檬仓储物流配送中心等项目高标准建设。

3. 支持专业性冷链物流企业的发展，推广现代冷链物流技术，完善冷链物流标准体系，加快冷链物流信息化。按照国家储运规范，发展各项硬件、软件设施，申建国家骨干冷链物流基地。

（1）硬件方面：加大冷链物流车辆投放力度，推广应用多温层多品类共配冷藏车。改造或新建冷冻库、冷藏库、恒温库，投入其他冷链设施设备配套来保障物品的存储条件，如在冷冻、冷藏配送车辆配备温湿度传感器，便于实时监控食品的运送包装箱，并配备专业的消毒间等进行回收清洗，确保物品存储容器卫生条件达标。

（2）软件方面：打通农产品的流通渠道，培育农产品供应链平台和线上平台。建立食品、药品及农产品仓储、运输、加工包装、终端配送等全程“无断链”冷链全链条监控、质量追溯系统，加强冷链物流检测和监管设施建设，搭建冷链溯源监控平台。

4. 鼓励供销系统及下属基层社、社有企业，商超、医药、快递物流、电商团购、生产商、地产商及其他等企业，在市域冷链物流节点体系内，建设区域性肉类、医药、果蔬（重点是晚熟、柑橘）、速冻食品、冰鲜水产品、低温乳制品、花卉、中央厨房等品类的冷链仓储配送及流通加工中心。

5. 全面推广“生鲜电商+冷链宅配”、“中央厨房+食材冷链配送”等模式，构建城乡一体化物流体系，吸纳成渝轴线区县的农副产品仓储及交易。

（三）完善商贸快递物流

围绕电商物流服务，在乐至县打造“三通一达”、顺丰、极

兔、京东等电商物流企业的区域电商分拨集聚中心，在雁江区、安岳县、高新区等布局一批电商物流服务站、优化快递物流网络。

优化资阳市电商快递网络。整合现有寄递物流企业，统筹规划电商快递物流园，重点支持电商快递分拨向市域物流节点体系集中，承接成渝电商快递产业转移，布局快递专线物流，辐射眉山、内江、遂宁等城市。推进“公路+普铁”“公路+高铁”“高铁+航空”等不同运输方式快速对接，打造西南地区电商快递分拨中心集中地。加快“电商产业园-分拨基地-配送网点”三级电商快递物流节点体系建设，完善城市配送网络节点和配送车辆停靠装卸配套设施，促进城市配送货车通行便利。

推动商贸流通供应链服务平台建设，发挥各类电商平台集聚功能和线下供求资源整合能力，推动线上线下融合发展、内外贸一体化发展，提升流通配送能力和效率，实现产供销协同发展。积极推动电商新模式创新发展，支持网络直播基地建设，鼓励实体商业通过直播电商、社交营销开启“云逛街”等新模式。

专栏十三：完善电子商贸快递物流重点工程

1. 打造资阳市电商快递物流三级节点体系，在规划的“一港两组团N站”市域物流节点设施内，同步配套建设邮政电商快递处理中心，重点发展乐至成渝中部电商物流产业园，打造集电商快递分拣打包、区域分拨的分拨集聚中心，在雁江区、安岳县、高新区布局一批电商物流服务站、优化快递物流网络。

电商快递物流一级节点：依托上海韵达（四川乐至）电商物流产业园，谋划打造集电商运营、物流快递分拣打包、电商云仓、电商直播、电商人才培养等功能于一体综合型电商快递产业园。

电商快递物流二级节点：将安岳县成渝中部现代物流中心·安岳物流城、公路货运集散中心打造为资阳电商快递二级物流节点，定位为城市电商快递分拨基地，重点发展面向资阳市区和安岳县城消费需求的分拨电商快递物流相关服务。

电商快递物流三级节点：包括智能信包箱（自提柜）、寄递物流综合服务站等各类终端服务网点。

2. 发展智慧农村电商物流。推进农村日用消费品和农资配送中心建设，大力发展城乡一体化物流服务体系。加强农村电商、农村客运、邮政快递的信息互联，共用共享农村寄递资源，促进农村电商与农村寄递物流融合发展。

3. 加快物流电子交易平台建设，引导建立一批以网络平台为依托、以第三方物流服务为主体，集信息发布、交易结算、跟踪、信用评价等功能于一体的网络物流资源交易中心，促进传统、分散的中小企业物流服务模式变革。

4. 支持商贸服务企业与物流企业、生产企业通过共用信息系统，实现数据共用、资源共享、信息互通，提高企业对市场变化的反应能力和供应链管理水平。

5. 推广“网订店取”、自助提取、代收服务等末端配送模式，壮大线上线下融合的商贸物流服务模式。

6. 大力推进“资货寄递”工程，立足全市优势特色产业和本地特色产品，支持邮政快递企业提供专业化寄递服务，助力“资字号”农产品更好更快“走出去”，并鼓励各区（市）县建立区域电商快递服务区，利用网络直播等新型传媒模式，提供电商培训、电商创业等服务，完善农产品流通寄递体系。

（四）发展高铁快运物流

依托资阳西站规划建设资阳高铁快运物流中心，为本地及周边地区邮政、快递、电商及冷链、电子信息、医药等高附加值的适铁货物提供快速、稳定、经济、绿色的物流运输方式，适应多样化的物流需求，优化现有的物流运输体系，极大提高资阳物流竞争力。

加快高铁快运业务布局。引导电商、快递等企业在资阳高铁布局仓储基地、分拨配送和中转中心。鼓励中铁快运、顺丰、京东、邮政等大型物流企业联盟合作，开行高铁货运特色产品。搭

建高铁快运服务平台。依托现有铁路物流平台，构建业务受理、跟踪查询、结算办理等“一站式”高铁快运服务平台，推动高铁快运与电商、快递物流企业信息对接。

发展适铁临铁产业。引导高铁物流与电商、冷链生鲜、生物医药等高附加值、高时效性产业联动发展，健全适铁临铁产业链。完善高铁货运网络。结合资阳本地货物进出流向流量，与重点到发地的高铁站间开行“点对点”班列。加强与机场、公路港等枢纽的衔接，开展公、铁、空高效联运。

（五）健全应急保供物流体系

资阳位于成渝地区的中心位置，与成都、重庆的物流联系紧密，是成渝应急保供通道的重要节点，应充分发挥自身区位优势，依托“公”、“空”、“铁”快速反应能力，着力提高应急物资的储备和调度能力，建设完善的应急保供物流体系，为应对自然灾害、公共卫生事件、公共安全事件等紧急情况提供有效的物资保障。

一是建设应急物资储备网络，形成资阳市级重要商品储备、区县应急物资储备、专业应急物资储备三级网络的有机结合。根据不同类型的应急需求，分层分级培养应急保障队伍，选拔一批具备强大应急能力的物流骨干企业，提高应急保障能力。完善粮油、副食品、医药及医疗物资储备设施，按照常见突发事件影响区域，分别按照类别和区域建立覆盖资阳市的应急储备中心。

二是建设应急物流配送网络，实现统一、科学的运输与配送

管理。建立应急物流配送中心，负责统筹调度应急物资的运输和配送，根据突发事件的性质、规模、地点和时间等因素，制定合理的运输方案和配送路线；建立应急物流配送信息系统，实现应急物资的实时监控和追踪，及时反馈运输和配送的情况，提高应急物流配送的效率和效果。

三是完善应急物流保障机制。建立突发事件应急交通运输协调机制，制定应急通行绿色通道制度，构建公路、铁路、航空立体化应急物流保障体系。充分利用资阳作为成渝地区重要物流枢纽和空铁公资源汇聚的优势，实现应急物资平时能在资阳储备，急时能在资阳快速调运和补充，覆盖成渝中部地区的应急保供需求。通过成资航空物流绿色通道走廊，可实现应急物资的高效运输；通过陆水物流绿色通道走廊，可实现应急物资的多样化运输；通过成资铁路物流绿色通道走廊，可实现应急物资的大规模运输。建立军民结合、平灾结合、专业力量和社会力量相结合的应急物流支援模式，提高应急物流的协同效能，缩短应急响应时间，降低应急成本。

专栏十四：健全应急保供物流体系重点工程

1. 以“平急结合”为原则，加快建设一批应急保供物流中心，以成都都市圈多式联运国际物流港为核心，确定作为资阳市应急保供物流服务中心；同时在乐至、安岳选址建设区县应急储备点；支持各类生产企业打造平急结合物资生产基地，作为生活类物资生产、应急类医疗设备生产、应急类交通装备生产等专业应急物资储备点。建立医药及医疗物资、粮油、肉类、食品、农副产品等重要国计民生物资应急保供平台，形成以一个应急保供物流服务中心、两个区县应急储备点、N个专业

应急物资储备点的“1+2+N”应急物资储备网络；加快推进依托天府国际机场，建立应急物流服务站，覆盖周边区市县。

2. 稳步推进各区（市）县国家粮油储备库搬迁扩容工程，重点加快推进乐至、安岳等国家粮油储备库。

3. 引入中央救灾物资储备库、民政应急物资储备库、供销合作社、重点物流及商贸流通企业等单位，分类别按等级形成一批具有较强应急物流运作能力的骨干企业名单。

4. 建立资阳市应急物流机制，提高应急保供物流组织实施效率。

七、强化物流智慧绿色发展

（一）创新绿色集约物流

发展绿色运输和配送。推广新能源及新能源运输工具，出台相应的节能汽车购买和使用优惠政策；因地制宜建设慢速充电桩和公共快速充换电设施，制定动力电池回收利用管理办法，建立动力电池梯级利用和回收管理体系；完善标准体系和准入管理制度，加大财税金融政策支持。

推进绿色园区和仓储。重视技术改革与创新，大力推进绿色园区建设。秉持“节约能源，绿色环保”理念，推进“节能、节水、节材、环保”为主要特色的绿色园区建设，如物流园区自动化设备利用光伏发电的绿色能源、物流园区使用“零碳建筑”、采取太阳能及可再生能源利用、超高能效设备、智慧管理平台等。

实施绿色包装和作业。建立覆盖全面、重点突出、结构合理的货物绿色包装标准体系，推进货物包装标准化、简约化、循环化。逐步停止使用不可降解的塑料包装袋、一次性塑料编织袋，减少使用不可降解塑料胶带；减少电商快件二次包装；推广可循

环包装产品，减少一次性塑料泡沫箱等的使用。

专栏十五：创新绿色集约物流重点工程

1. 发展绿色运输（配送）。

（1）建设配送枢纽，创新运输模式，打造信息平台，整合配送资源，优化通行管控，推广电动车辆，基本建成了集约高效、服务规范、低碳环保的城市绿色货运配送体系。

（2）积极配置清洁能源配送车辆、信息管理系统、实现配送专业化、规模化、规范化、路线最优化，配置充电桩（站）、LNG/CNG 加气站、社会托盘（周转箱）循环共用流转站等基础设施；对使用新能源运输配送的企业提供一定的补贴；积极申报国家绿色货运配送示范城市。

2. 推进绿色园区和仓储。

（1）鼓励企业按照《绿色仓库要求与评价》（SB/T 11164-2016）修建仓储设施；鼓励新型绿色物流及产业园区的建设，加大节能环保技术与设备投入，广泛采用节能环保建筑材料；对新认定为国家三级、二级、一级绿色仓库的物流企业，分别给予补助。

（2）对老旧园区实施改造提升工程，优化园区布局，提升土地使用效率，对厂区的建筑结构进行重新规划设计，以及通过采用加固和分隔夹层等手段使其内部空间得到二次利用；通过全面整合归并整个厂区的原材料仓库和成品仓库，实现厂区物流、车间产线物料配送等的智能化，同时对流程进行优化，打通各供应链环节实现各个节点的信息化和自动化控制，全面提升企业管理水平。可先选取部分园区进行试点，后逐步推广。

3. 实施绿色包装和作业。

推行实施货物包装和物流器具绿色化、减量化，全面推行绿色包装和集装化单元设备（托盘、集装箱、周转箱等），提高载具和包装物循环利用水平。装卸搬运、分拣、流通加工全面推行绿色作业。

（二）积极发展数智物流

加快物流公共信息平台规划与建设步伐。构建以互联网技术为载体，支撑物流业发展的信息基础设施，构建物流信息服务体系，加强物流信息的安全管理，建立健全有关规章和监管措施，

支持社会组织开展物流企业征信服务，推动形成全社会共同参与监管的环境和机制。

搭建物流公共信息平台。建设集电子政务、税务、金融服务和物流公共服务功能于一体的物流公共信息平台，满足政府管理部门、物流、工业、商贸企业需求，实现物流公共信息平台的对接与资源共享。搭建物流园区信息平台。鼓励物流园区建立具有运输管理、仓储管理、智能停车、物业管理及延伸服务功能的物流园区信息平台。同时重视以多式联运港为平台总控中枢。

促进企业物流信息化。提升物流企业 TMS、WMS、ROS 等技术应用，支持“互联网+物流”系统工程，实现物流各环节可视化、数字化和智能化水平。鼓励企业建立服务于本行业的产业物流信息平台，支持引导农产品加工、机械电子、服装服饰、汽摩配等企业实现产业物流信息互联互通、资源共享。

专栏十六：发展数字智慧物流重点工程

1. 建立物流信息平台。

(1) 推进成都都市圈多式联运国际物流港信息平台建设，通过平台整合物流供需资源，为用户提供采购、交易、运作、跟踪、管理和结算等全流程服务，加强平台间互联互通。

(2) 加快研究、制订和推广物流信息技术、编码、安全、管理和服务等方面标准，推动物流信息化标准体系建设。

(3) 促进物流园区、仓储中心、配送中心货物信息的精准对接，加强人员、货源、车源和物流服务信息的有效匹配。

2. 促进企业物流信息化。

(1) 鼓励企业发展自动化物流仓储中心，支持企业利用信息化手段，将订单运营、分拣加工、客户服务等功能进行整合，建立智慧化仓储管理信息系统。

(2) 加强企业数智化应用，鼓励企业利用 AI、IoT、数字孪生等技术实现数据线上化后的深度分析、辅助决策、并反馈物理世界，形成完整闭环；创新基于客户全生命周期的线上订单、实时跟踪、事件管理等数字平台，使用 RPA 等数智化工具节省内部沟通成本、并将流程标准化作业。

(3) 鼓励企业在仓储、分拣、包装、配送等各环节采用先进适用的物流装备设施，提高作业自动化水平。

八、夯实物流保障措施

(一) 加强组织保障

建立现代物流业发展的管理体制机制。加强市政府在物流业发展中的统筹协调力度，完善管理手段和渠道。加强物流业发展统筹，建立由市级主管部门牵头，相关部门参与的工作推进机制，成立市政府口岸物流办，增强编制人员保障，强力推动物流业加快发展。在物流业布局、通道衔接、城乡配送网点设置、运输保障、行业监管等方面，加强沟通，信息共享，协同推进，形成信息沟通、政策研究与评估、重大问题协商等的长效机制。各部门“各负其责、各司其职”，形成市区联动。加强工作协调督导并建立工作评估机制。

完善专家智库研讨会机制。定期召开物流业专项座谈会，研究国家、四川省和资阳市的相关重大政策措施落实情况，及时解决成都都市圈多式联运国际物流港等项目推进工作中的重大问题，相关任务落实纳入单位年度绩效考核。成立专家决策咨询委员会，委员会成员主要来自于国际国内知名的物流研究权威专家、咨询机构技术负责人、物流业的行业领军企业负责人等，咨询

委员会负责提供资阳物流业重大决策问题和风险咨询意见、联系对接国际国内行业资源、跟踪反馈国际国内产业发展最新动向等。

（二）优化物流环境

加大政府政策支持。多渠道、全方位加大政府对物流业发展的资金支持，支持物流园区和物流基础设施的建设；完善物流大通道的建设，推广应用物流新技术、推进物流信息化和标准化，搭建物流信息平台。

深化物流领域“放管服”。深入推进物流领域放管服改革，推进简政放权，优化行业审批管理，支持物流与产业高度融合下的业务创新、业态变革。加快制定交通、金融、海关等行业管理部门信息公开政策，为物流平台化运作业务，提供服务接口和所需管理数据支撑。优化物流市场主体金融监管和投融资政策，鼓励资产整合发展。改革城市货运车辆管理办法，以引导集约化运输为导向，降低城市配送车辆通行限制，更好满足配送网络运行需求。

持续推进物流降本增效。深化推进供给侧结构性改革，积极捕捉和培育区域物流需求，有效破解资阳经济体量较小、物流存量需求不足短板。推动物流与产业空间布局、运行组织互促融合，营造实体经济降本增效环境，提高资阳在区域的产业布局和发展比较优势，加快存量产业规模提升与高质量转型，引领增量产业加快布局，形成供需双侧同步发力，整体协同发展新格局。

（三）强化要素保障

加强物流用地保障。合理调整物流用地结构，制定合理的物流用地优惠政策，逐步增加物流用地比例，保证重点物流园区和重点物流中心项目的建设用地。在符合规划、不改变用途的前提下，对提高自有工业用地或仓储用地利用率、容积率并用于高标准仓储、智能化分拨转运等物流设施建设的，不再征收土地价款。支持企业利用存量工业用地、仓储用地建设物流设施，在符合规划的前提下，在办理规划条件、规划许可等方面予以支持。物流用地参照工业用地弹性年期出让制度执行，积极推行工业用地租赁、先租后让、弹性年期出让工作。

争取设立资阳市物流业发展专项基金，支持我市物流企业发展。加大对全市物流业的投资力度，重点支持物流基础设施的建设，进一步加快投建资阳关键物流枢纽和应用智能化设施设备的物流项目。支持符合条件的国有企业、大型物流企业集团或金融机构等设立枢纽建设发展投资资金，鼓励包括民企、外企在内的各类社会资本共同参与资阳产业园区建设，支持应用新技术新模式的轻资产物流企业发展。积极引入民间资金到资阳进行投资，通过成立联合公司发行债券，利用非金融企业债务融资工具，整合资源上市等多种方式拓宽融资渠道，稳定企业融资链条。

完善人才保障机制。充分发挥政府与物流行业组织的作用，加强与成渝地区高等学校、中等职业学校合作，利用成渝地区教育优势，培养与引进物流技术、装备、运行和管理人才，建立资

阳市物流专项人才招引方案，在人才落户、子女入学等方面提供便利。组建由地方政府、高等院校、科研院所、咨询机构、物流企业、行业协会组成的战略合作联盟，探索联合深化学科和培养人才的模式。鼓励本市龙头物流、供应链企业与成渝地区科研院所建立合作关系，提高科研成果转化与运用能力。

（四）落实项目保障

围绕重点物流细分领域、对外物流大通道、开放平台等，积极争取和策划实施一批关系全局和长远发展的重大项目，如集装箱共享中心、跨境供应链集成服务中心、国家物流枢纽、多式联运枢纽中心、数字物流枢纽、高铁动货物流等。

完善重点项目推进机制，针对规划设计、用地审查、环境影响评价、资金筹措、项目审批核准等项目前期工作，加强综合协调与服务，确保项目落地。健全投资项目管理制度，建立物流项目准入退出的监管机制，实施项目分类、行政分级的联合审查办法。

强化政府投资项目监管督察，提高政府投资管理水平和投资效益。定期检查走访项目建设和土地供应及利用情况，开展项目用地清理工作，及时发现并协调解决项目建设存在的问题。严格执行物流项目供地政策，依法查处闲置土地、擅自改变土地用途和无故延长建设周期等违法违规行为。

- 附件：1. 主要物流节点设施建设工程
2. 平台建设工程清单

3. 周边区域物流基础信息表
4. 主要拓展行动计划
5. 物流企业招商名录
6. 重点项目清单

附件 1

主要物流节点设施建设工程

分类	节点名称	序号	主要建设内容	建设时序
一港	高新保税物流基地	1	在资阳保 B 周边建成公路货运集散中心、多式联运转运中心、集装箱服务中心和仓储服务中心功能设施，实现资阳一站式多式联运业务实质性开展。	2024 年-2025 年
	侯家坪公铁物流基地	2	积极推进侯家坪站物流设施优化提升项目，重点研究提升集装箱铁路作业线整列作业能力、扩大集装箱堆场规模、加强集装箱区域设备配置。	2025 年-2027 年
		3	建成符合海关要求的铁路运输类海关监管作业场所并通过海关验收	2025 年-2030 年
	资阳南站多式联运基地	4	加强与铁路局对接，落实资阳南站铁路货运作业功能设施建设。	2024 年-2030 年
		5	积极推动引领新招引的重点物流项目在资阳南站进行集聚开发，打造物流集聚发展环境。	2024 年-2030 年
两组团	安岳冷链物流服务组团	6	推进成渝中部现代物流中心·安岳物流城项目落地实施，积极启动项目前期规划方案编制，以项目为抓手，推进安岳形成以农产品果蔬为核心的冷链产业物流服务集群。 推进中国薯业集配中心项目（安岳县周礼薯业产业融合示范项目）、四川省鑫柠乐果业有限公司冷链集配中心建设项目、京东（安岳）中国柠檬交易中心暨农副产品物流供应链基地项目、安岳县冷链仓储农村数字商业中心及配套设施建设项目建设。	2024 年-2027 年
	乐至电商物流服务组团	7	积极推进成渝中部电商物流产业园相关功能项目建设，以韵达乐至电商物流产业园为重点，积极招引极兔、中通、京东、菜鸟等电商快递企业设立区域分拨中心。	2024 年-2027 年
		8	推进乐至邮政物流分拨中心项目、中农联乐至农产品物流配送中心项目建设	2024 年-2025 年
N 站	物流服务站	9	推进雁江区 2023 年蜀物资阳低碳现代物流园项目建设，包括标准仓储，冻库及相关配套设施。	2024 年-2025 年
		10	依托侯家坪公铁物流基地设立雁江区农村寄递物流共配中心，依托成渝中部现代物流中心·安岳物流城项目设立安岳县农村寄递物流共配中心。	2024 年-2025 年
		11	完善资阳村级寄递物流综合服务站建设。	2024 年-2025 年
		12	依托资阳南站多式联运基地建设资阳市一级应急保供物流基地。	2024 年-2030 年

附件 2

平台建设工程清单

平台类别	工程名称	序号	主要建设内容	建设时序	备注
对外开放平台	申建海关监管作业场所	1	依托侯家坪站物流设施优化提升工程，建设符合海关要求的《铁路运输类海关监管作业场所》相关设施，满足国际集装箱运输监管条件。	2024 年-2025 年	待资阳南站建成后，将监管层场所迁移至南站。
	申建进境指定监管场地	2	在海关监管作业场所申建成果的前提下，结合产业发展需求，谋划进境水果和进境肉类指定监管场地。	2025 年-2030 年	
	申建跨境电商综合试验区	3	研究编制《关于中国（资阳）跨境电子商务综合试验区可行性研究报告》	2025 年-2035 年	需要以省市政府名义向国务院申请
		4	研究编制《中国（资阳）跨境电子商务综合试验区总体规划》		
	保税物流中心	5	获得海关总署验收通过，实现封关运营。	2024 年-2025 年	
供应链综合管理服务平台	多式联运服务平台	6	围绕资阳一站式多式联运服务，在高新保税物流基地建设多式联运信息服务中国行，搭建资阳多式联运大数据服务平台。	2025 年-2030 年	远期推进
	口岸通关服务平台	7	依托四川国际贸易“单一窗口”，搭建资阳市口岸通关服务信息平台。	2025 年-2030 年	适时推进
	金融结算服务平台	8	由资阳市金融工作局牵头，搭建智慧金融综合服务平台。	2025 年-2030 年	适时推进
国家级“金字招牌”	国家多式联运示范工程	9	积极申建由交通运输部牵头第六批国家多式联运示范工程。	2025 年	
	国家骨干冷链物流基地	10	积极申建由国家发改委牵头的 2024 年国家骨干冷链物流基地。		

附件 3

周边区域物流基础信息表

视角	地区	经济基础			核心枢纽设施				物流发展基础			对外开放基础	
		2022 年 GDP	邮政行业业务收入 (亿元)	社会消费品零售总额 (亿元)	物流枢纽	铁路场站	场站吞吐能力	主要班列线路/航线	5A 级物流企业数量	“十四五”物流体系	物流政策	综保区与保税物流中心(B 型)	进境指定监管场地-口岸
成都都市圈	成都市	20817.5	204.61	9096.5	成都国际铁路港	城厢站	年集装箱吞吐量 400 万标箱	成都-波兰罗兹、德国纽伦堡、荷兰蒂尔堡等	7	五港六中心	《成都市“十四五”综合交通运输和物流业发展规划》等	均具备	木材、平衡进口车、整车、肉类、粮食、冰鲜水产品、水果、植物种苗
	眉山市	1635.51	10.87	639.75	眉山天府新区国际铁路港	青龙场站	设计吞吐能力 600 万吨/年	眉山-钦州港；眉山-老挝等	0	-	《眉山市“十四五”现代物流业发展规划》编制中	保 B 申请中，分数 85.5	无
	德阳市	2816.87	24.94	1014.8	德阳国际铁路物流港	黄许镇站	已实现 500 万吨/年，设计 1000 万吨/年	德阳-成都-钦州-东盟	0	一港两园三服务区 N 服务站	《德阳市“十四五”现代物流业发展规划》等	保 B 申请中，分数 120	无
成渝发展主轴	遂宁市	1614.47	9.34	562.16	中国西部现代物流港	遂宁南站	设计吞吐能力 500 万吨/年	遂宁-贵州-珠海港/湛江港-南亚；遂宁-兰州-新疆-巴基斯坦	1	一核两环多点	《遂宁市“十四五”物流业发展规划》等	保 B 申请中	无
	内江市	1656.9	8.67	641.8	内江国际物流港	内江火车南站	设计吞吐能力 500 万吨/年	内江-钦州港-东盟	0	一港三园	《内江市现代物流产业发展规划(2018-2025 年)》等	保 B 申请中，分数 109.9	无

视角	地区	经济基础			核心枢纽设施				物流发展基础			对外开放基础	
		2022年GDP	邮政行业业务收入(亿元)	社会消费品零售总额(亿元)	物流枢纽	铁路场站	场站吞吐能力	主要班列线路/航线	5A级物流企业数量	“十四五”物流体系	物流政策	综保区与保税物流中心(B型)	进境指定监管场地-口岸
重庆地区	潼南区	528.5	1.24	303.7	潼南智慧物流产业园	-	-	-	暂无数据	一枢纽，三节点，全覆盖	《重庆市潼南区商务和现代物流“十四五”发展规划(2021—2025年)》等	无	无
	大足区	817.2	-	310.6	通过德恒物流园、普洛斯物流园和铁路物流园三大园区打造区域性物流分拨中心；城市定位是渝西川东区域性商贸物流中心				暂无数据	-	暂无	无	无
	荣昌区	817.3	1.60	287.8	以川南渝西综合物流园、渝西国际冷链物流中心为代表物流项目				暂无数据	-	《荣昌区内陆开放高地“十四五”规划(2021—2025)》已印发；《荣昌区现代物流产业发展研究与“十四五”专项规划》编制中	综保区建设可行性调研论证阶段	无

附件 4

主要拓展行动计划

时期	序号	主要行动计划	主要内容	实现目的
立即推动	1	建立专门的物流机制体制	在政府部门系统中设立专业的物流主管部门，负责资阳市物流发展相关事宜的统筹安排，以及与其他部门的业务协调。	解决物流业态多样性带来的各职能部门业务交叉，各部门之间协调困难或管理范围不明确的问题。提升物流相关工作推进效率。
	2	建设公路集散中心	重点建设包括零担干线运输、城市配送、标准仓储、智慧停车以及新能源充换电设施的综合型公路港。	将资阳既有分散的物流仓储运输企业进行聚集，实现规范化、规模化效应。解决目前本地物流企业提出的资阳缺乏一个固定的，集中化的物流设施问题。
	3	侯家坪公铁物流基地改造	积极推进侯家坪站物流设施优化提升项目，重点研究提升集装箱铁路作业线整列作业能力、扩大集装箱堆场规模、加强集装箱区域设备配置。	解决资阳铁路货站集装箱到发作业效率不高的问题，提升铁路货站作业能力。
	4	“资阳保税物流中心(B型)申建	推动资阳保税物流中心(B型)通过海关验收并实现封关运营。	完善资阳保税仓储业务功能，降低资阳进出口企业运营成本，提升产品竞争力。
逐步推动	5	建设资阳南站多式联运基地	以国际陆港的标准和要求建设资阳南站多式联运基地。	提升资阳物流服务能级，依托物流枢纽建设并带动产业聚集发展，实现枢纽经济。
	6	建设安岳冷链物流组团	1.推动安岳冷链物流组团项目总体规划及可行性规划研究。 2.推进安岳冷链物流组团基础设施建设。	推进专业化物流节点设施建设。
	7	建设乐至电商快递物流组团	1.推动乐至电商物流组团项目总体规划及可行性规划研究。 2.推进乐至电商物流组团基础设施建设。	
	8	谋划资阳国际班列开行	建立多边协调机制，优化运输组织模式，提高运输效率和服务质量，满足国际物流市场的需求。	促进沿线国家的经贸合作，加强区域互联互通，推动“一带一路”建设和全球化进程。
逐步推动	5	推动本地物流企业做大做强	1.协助本地物流企业进行A级资格申建。 2.协助本地物流企业进行资本整合，扩大企业规模。	增强物流业的创新能力和核心竞争力，打造具有国际影响力的物流品牌和企业。
	6	招引国内外龙头物流企业	制定产业规划、提供政策优惠、建设物流园区、加强合作交流等措施，吸引具有市场竞争力和创新能力的物流企业落户本地。	通过引入先进的物流技术、管理和服务，提升本地物流业的发展水平和质量，促进产业链供应链的协同效应，增强本地经济的活力和竞争力。
	7	出台相关物流专项支持政策	出台各类补贴政策，支持无车承运平台发展。	推进商贸物流高质量发展，加快提升商贸物流现代化水平，促进商贸物流降本增效，服务构建新发展格局。
	8	搭建物流信息服务平台	建立一个能够实现物流信息采集、传输、处理、存储、共享和应用的网络信息平台，提供物流信息服务、管理服务、技术服务和交易服务等功能。	提高物流业的工作效率和服务水平，节约社会资源，推动商品条码应用，加强宏观调控，促进物流业与其他产业的深度融合。

附件 5

物流企业招商名录

分类	公司	总部	企业简介	业务范围	当前布局
仓储多联	普洛斯投资有限公司	上海	普洛斯在中国 70 个地区市场，投资开发和管理运营着 450 多处物流仓储、制造及研发、数据中心及新能源基础设施，资产管理规模达 720 亿美元。普洛斯资本 GCP 在中国境内外募集并运行 20 多支专门投资于中国的私募基金。	智慧园区、物流中心运营；航空运输；冷链物流；智慧制造；大数据中心；分布式光伏等	上海、广东等全国 70 多个地区
仓储多联	湖北大道物流有限责任公司	武汉	公司成立于 1999 年，截至 2019 年 12 月，集团运营管理物流园五个，总占地近 500 亩，建筑面积 30 万平方米，入驻企业有壹米滴答、德邦、安能、中通、百世等，年货运总量超过 200 万吨，日发车超 300 台次。	园区运营、仓储、运输、包装及配送等业务	湖北、湖南、广州、上海
班列运输	四川省陆海新通道发展有限公司	成都	由四川省港航投资集团有限公司与中国铁路成都局集团有限公司、广西北部湾国际港务集团有限公司联合成立，是四川省级南向通道运营平台。	公共铁路运输；省际客船、危险品船运输；国内船舶管理业务；保税物流中心经营	四川
班列运输	深圳市大洋物流股份有限公司	深圳	深圳市大洋物流股份有限公司成立于 2002 年，公司不仅作为国内早期批从事中欧班列业运输的有箱承运人，还是中国物流行业的国际多式联运公司，并通过 ISO90012015 质量体系认证。	往返于亚洲-欧洲的班列运输和综合物流服务、在中国和欧洲以及俄罗斯、独联体地区建立了完善的自营服务网点和代理网络。	深圳
国际物流	港中旅华贸国际物流股份有限公司	上海	华贸物流是中国物流集团有限公司控股的二级子公司，旗下分支机构已发展至 90 余家，遍布中国主要港口、内陆经济发达城市以及美国、新加坡、卢森堡、德国、法国、意大利、西班牙、匈牙利、荷兰、比利时、英国、越南等国家。	国际空运、国际海运、工程物流、铁路运输、仓储第三方物流、跨境电商物流、航材物流、报关报检	华南地区分布：成都、重庆、昆明、广州、厦门、深圳
保税物流	上海飞力达国际物流有限公司	上海	致力于为制造企业提供一体化供应链解决方案的 5A 级综合物流服务企业，业务领域覆盖汽车及零部件、新能源、电子信息制造、智能制造装备等行业，为众多世界 500 强企业提供以供应链解决方案和仓配一体化，海运、空运、陆运、铁路运输为主的综合绿色物流服务，是先进制造业可信赖的供应链合作伙伴。	道路货物运输。国际货物运输代理、仓储业务（除危险品）、商务咨询服务、从事货物及技术的进出口业务、转口贸易、区内企业间的贸易及贸易代理、区内商业性简单加工、无船承运业务、第三方物流、船舶代理	武汉、山东、成都、深圳、宁波等

分类	公司	总部	企业简介	业务范围	当前布局
保税物流	上海大田物流有限公司	上海	是大田集团全资子公司，业务涉及医疗器械经营、食品经营、公路运输等产业，08年全面推出公路运输标准产品，集中力量加快陆运网络建设，打造中国最专业的零担服务商。	保税区内仓储、航空国际货物运输代理、陆路国际货物运输代理、海上国际货物运输代理、转口贸易、保税区企业间贸易	上海
冷链物流	成都运荔枝科技有限公司	成都	以互联网+冷链物流为创新模式，以农产品、生鲜、医药等为主要服务对象，以智能化、标准化、可追溯化为核心特征，为客户提供高效、安全、便捷的冷链物流服务。	为中餐连锁、西餐连锁、食品工贸、商超零售、休闲食品等客户提供全国一站式冷链服务	成都、北京、广州、深圳等
冷链物流	新夏晖	上海	新夏晖公司是中国领先的冷链物流服务综合提供商，由顺丰控股与美国夏晖公司合资成立。公司拥有全球领先的多温度食品分发技术，专注于打通冷链端到端服务，为客户提供一体化的供应链解决方案。依托先进的技术和管理经验，新夏晖成为国家冷链标准的制定者之一，也是冷链全链服务和供应链整体解决方案的提供者。	冷链仓储、冷链运输、冷链配送、冷链增值等	全国布局
供应链管理	上海玉翔供应链管理有限公司	上海	公司成立于2014年12月15日，是江苏达利园物流科技集团旗下全资子公司，注册资本500万元，是以多式联运，运输代理为主的供应链管理公司。	供应链管理、货物运输代理，普通货运、物流信息咨询，仓储、装卸服务、建材、家居用品的销售	上海
供应链管理	深圳市怡亚通供应链股份有限公司	深圳	公司成立于1997年，是中国第一家上市的供应链公司。公司以物流为基础，以扁平化、共享化、去中心化的1+n供应链平台为载体，为用户提供全链条的商品供应链服务。	供应链金融服务、保税物流平台（销售）分销、国际物流配送中心（联合）供应商管理库存、进出口通关服务、国内物流及流通加工服务	上海、广州、浙江、贵州、香港等
供应链管理	深圳越海全球供应链有限公司	深圳	是一家全球性、智慧型供应链企业，被评为国家发改委物流业制造业深度融合创新企业、商务部供应链创新与应用示范企业、商务部2022年首批全国商贸物流重点联系企业、国家5A级物流企业等。	供应链管理及相关配套服务；与供应链相关的信息咨询及技术咨询	深圳、济南、成都、苏州、厦门、北京
资本开发	中国五矿集团有限公司	北京	全球最大最强的冶金建设运营服务商，由中央直接管理的国有重要骨干企业，国有资本投资公司试点企业。	矿产开发、金属材料、新能源材料、冶金工程、基本建设、贸易物流、金融服务、房地产开发	全国

分类	公司	总部	企业简介	业务范围	当前布局
资本开发	维龙（上海）投资管理有限公司	上海	维龙中国隶属于意大利维龙投资公司，于2007年成立，已经初步组建起了覆盖长江三角洲、京津冀、珠江三角洲、华北、华中和华西的物流平台网络，维龙在华投资建成和在建的物流仓储设施总面积已经超过300万平方米。	物流仓储设施开发、管理和投资	全国布局
资本开发	上海科技创业投资（集团）有限公司	上海	公司是上海国有独资市属一级企业，以集成电路、生物医药、人工智能等硬核产业为重点，累计参股创投基金100余家，累计投资科创企业1000余家，累计服务小微企业10000余家，实现科创板上市企业39家。	科技创业投资、投资管理、资产管理、创业投资业务	上海
食品加工	田野创新股份有限公司	北海	是中国最大的果蔬制品生产企业之一，分别在广西北海、海南定安、湖北荆门，四川攀枝花建设了果蔬制品加工厂，生产各类工业果蔬原浆和浓缩汁、新茶饮果蔬原料、速冻果蔬、椰制品及风味糖浆产品，成为食品加工细分行业首部制造商。	果蔬种植、研发、制品生产和销售	北海、海南、荆门、攀枝花
食品加工	广东恒兴集团有限公司	湛江	集团拥有20万亩水产养殖示范基地、6000多个大型深水网箱；建有5个水产食品加工厂，年加工产量超20万吨，还建有大型自动化种猪场和商品猪养殖示范基地，是中国民营500强企业。	水产食品加工、养殖加工、冷链物流、进出口贸易	广东、广西、海南、福建
机械汽配	四川空分设备（集团）有限责任公司	简阳	集团是以低温技术为核心的国家高新技术企业集团，公司外销的低温设备和承建的工程项目遍及欧洲、南美洲、中东、南亚、东南亚、非洲等30多个国家和地区。2022年我国机械工业百强企业位居72名。	设计、制造、加工通用机械设备、低温装备	成都
机械汽配	富奥汽车零部件股份有限公司	长春	公司主要生产环境控制系统、底盘系统、转向及传动系统、安全系统、发动机附件系统等汽车零部件产品，部分产品远销美国、法国、意大利、韩国、日本和中东地区等十几个国家。位列2022中国制造业民营企业500强榜单第493位。	汽车零部件及相关产品的研发、设计、制造、销售及售后服务；进出口业务；租赁、仓储和配送业务及相关服务	长春
资本开发	维龙（上海）投资管理有限公司	上海	维龙中国隶属于意大利维龙投资公司，于2007年成立，已经初步组建起了覆盖长江三角洲、京津冀、珠江三角洲、华北、华中和华西的物流平台网络，维龙在华投资建成和在建的物流仓储设施总面积已经超过300万平方米。	物流仓储设施开发、管理和投资	全国布局
资本开发	上海科技创业投资（集团）有限公司	上海	公司是上海国有独资市属一级企业，以集成电路、生物医药、人工智能等硬核产业为重点，累计参股创投基金100余家，累计投资科创企业1000余家，累计服务小微企业10000余家，实现科创板上市企业39家。	科技创业投资、投资管理、资产管理、创业投资业务	上海

分类	公司	总部	企业简介	业务范围	当前布局
食品加工	田野创新股份有限公司	北海	是中国最大的果蔬制品生产企业之一，分别在广西北海、海南定安、湖北荆门，四川攀枝花建设了果蔬制品加工厂，生产各类工业果蔬原浆和浓缩汁、新茶饮果蔬原料、速冻果蔬、椰制品及风味糖浆产品，成为食品加工细分行业首部制造商。	果蔬种植、研发、制品生产和销售	北海、海南、荆门、攀枝花
食品加工	广东恒兴集团有限公司	湛江	集团拥有 20 万亩水产养殖示范基地、6000 多个大型深水网箱；建有 5 个水产食品加工厂，年加工产量超 20 万吨，还建有大型自动化种猪场和商品猪养殖示范基地，是中国民营 500 强企业。	水产食品加工、养殖加工、冷链物流、进出口贸易	广东、广西、海南、福建
机械汽配	四川空分设备(集团)有限责任公司	简阳	集团是以低温技术为核心的国家高新技术企业集团，公司外销的低温设备和承建的工程项目遍及欧洲、南美洲、中东、南亚、东南亚、非洲等 30 多个国家和地区。2022 年我国机械工业百强企业位居 72 名。	设计、制造、加工通用机械设备、低温装备	成都
机械汽配	富奥汽车零部件股份有限公司	长春	公司主要生产环境控制系统、底盘系统、转向及传动系统、安全系统、发动机附件系统等汽车零部件产品，部分产品远销美国、法国、意大利、韩国、日本和中东地区等十几个国家。位列 2022 中国制造业民营企业 500 强榜单第 493 位。	汽车零部件及相关产品的研发、设计、制造、销售及售后服务；进出口业务；租赁、仓储和配送业务及相关服务	长春
大宗贸易	淮北矿业(集团)有限责任公司	淮北	以煤炭和煤化工产品生产为主，集电力、建筑建材、医药、机械制造、农林养殖、商贸旅游为一体，多种经营、综合发展的大型企业集团。	煤电、化工、金融、现代物流、现代服务等	安徽、内蒙古等
大宗贸易	厦门象屿集团有限公司	厦门	世界 500 强企业，致力于成为具有全球竞争力、以供应链为核心的综合性投资控股集团。	大宗商品供应链、城市开发运营、综合金融服务、港口航运、创新孵化等	福建、黑龙江
大宗贸易	厦门国贸控股集团有限公司	厦门	系《财富》世界 500 强企业、世界品牌 500 强、亚洲品牌 500 强，供应链管理业务在铁矿、钢铁、有色金属、纸业、石化、纺织、能源、橡胶轮胎等领域处于国内领先地位，稳居行业第一梯队。	供应链、先进制造、城市建设运营、消费与健康、金融服务 5 大赛道	厦门
跨境电商	深圳京华达智慧科技有限公司	深圳	公司是一家专业从事跨境电商物流的综合服务商，公司创始于 2000 年，目前在全球已成立十家分子公司，并在美国、香港设有仓储物流中心，合计面积大于 12 万平方米，日均处理量超 50 万单，月均装柜数量大于 600 条。	国际货物运输代理、货物进出口、进出口代理、海外仓一件代发	纽约、洛杉矶、香港深水埗、香港葵涌、南昌、广州、义乌、深圳福永
跨境电商	深圳市跨境翼电子商务股份有限公司	深圳	成立于 2013 年，总部位于深圳，专注于打造跨境电商综合服务的平台。	提供一站式出口物流解决方案、以及跨境电商进口物流服务、技术服务等跨境贸易供应链服务	深圳、香港、印尼等地
跨境电商	深圳万邦速达国际物流有限公司	深圳	深圳万邦速达国际物流有限公司成立于 2017 年，万邦速达多年来一直致力于跨境电子商务物流领域的研究与开发，经过四年的发展，目前已经建立了强大而稳定的运作体系。	全球快递专线服务、FBA 头程服务、海外转运、海外仓储等服务	深圳、东莞、广州、上海、义乌、香港等

分类	公司	总部	企业简介	业务范围	当前布局
智慧物流	江苏智运科技发展有限公司	南京	以智能交通（ITS）为核心业务的高新技术企业，截止至 2020 年底，江苏智运已累计为超过 150 条高速公路、数十座桥梁和近 1000 条隧道提供智能化等解决方案和服务，业务覆盖 38 个直属海关，500 多个基层海关，全国 90% 监管区域，建设 13000 多条海关通道，是海关监管信息化解决方案领域最大的服务商之一。	射频识别、视频识别、互联网、大数据和人工智能等领域的技术研发、为智慧交通、智慧物流、智慧城市	江苏、浙江等
智慧物流	华为	深圳	世界 500 强排名 49 位，，是全球领先的 ICT（信息与通信）基础设施和智能终端提供商。我们的 20.7 万员工遍及 170 多个国家和地区，为全球 30 多亿人口提供服务。	港口数字化、智慧化运营方案服务商	全国
智慧物流	顺丰科技	上海	国家高新技术企业，顺丰科技先后获得《麻省理工科技评论》全球“50 家聪明公司”、中国智慧物流十大创新物流引领企业等行业荣誉，具备“深圳市重点软件企业”、“深圳市高新技术企业”重要资质。	大数据生态、人工智能、智慧地图、无人机、智能一体化解决方案等	全国
数字金融	贝塔数据	上海	是上海贝耳塔信息技术有限公司旗下财富数字科技服务平台，通过数据与算法驱动，依托海量金融数据和标签图谱，通过 AI 智能算法应用，为金融机构财富管理数字化转型提供全流程服务，并提供智能化资产配置和投后服务的落地方法和工具	数据与算法驱动的财富数字科技服务平台	华东地区
数字金融	美华数科	上海	以探索云计算、物联网、大数据、人工智能、区块链等新技术在行业中的应用为核心，全国设有多个分支机构和覆盖全国的服务体系。	基于人工智能、大数据、云计算、物联网领域的前沿科技、为国际贸易金融产业上下游提供专业的一体化数字科技服务。	华东地区
数字金融	深圳市能链科技有限公司	深圳	成立于 2018 年 04 月 19 日，是一家以从事研究和试验发展为主的企业。业务范围涉及区块链技术开发；技术信息服务；物联网硬件开发；经营进出口业务；新能源技术开发服务等。	区块链技术开发；技术信息服务；物联网硬件开发；进出口业务；新能源技术开发服务、提供区块链解决方案和数字金融服务	深圳

附件 6

重点项目清单

序号	项目名称	项目地址	项目性质(在建、新建、续建、加快前期、提能升级改造、扩容搬迁)	建设内容及规模	总投资(亿元)	备注
一、物流园区工程(20个)						
(一) 综合物流型项目						
成都都市圈多式联运国际物流港						
1	高新保税物流基地	高新区	续建	建成公路货运集散中心、多式联运转运区、集装箱服务区和仓储服务区功能设施, 实现资阳一站式多式联运业务实质性开展。	/	
2	侯家坪公铁物流基地	高新区	提能升级改造	重点研究提升集装箱铁路作业线整列作业能力、扩大集装箱堆场规模、加强集装箱区域设备配置。	/	
3	资阳南站多式联运基地	雁江区	新建	加强与铁路局对接, 落实资阳南站铁路货运作业功能设施建设。	/	
(二) 快运物流型项目						
4	资阳西站动货物流基地	临空经济区	新建	建设高铁快运分拨、仓储设施。	/	
(三) 冷链型项目						

序号	项目名称	项目地址	项目性质(在建、新建、续建、加快前期、提能升级改造、扩容搬迁)	建设内容及规模	总投资(亿元)	备注
5	安岳县冷链仓储农村数字商业中心及配套基础设施建设	安岳县	在建	项目总用地规模约 210 亩，主体内容包含冻库、中央厨房、物流仓库、柠檬生产厂房、粮食生产基地、综合服务用房、办公用房及道路等配套基础设施等。	4.87	
6	四川省鑫柠乐果业有限公司冷链集配中心建	安岳县	在建	一期建筑面积约 10000 平方米，拟新建 5000 平方米通风库、3000 平方米低温库及标准包装厂房，新购置配套设施设备等。二期建筑面积约 8000 平方米，拟新建精深加工车间、办公区、低温库，新购置配套设施设备等。	0.42	

序号	项目名称	项目地址	项目性质(在建、新建、续建、加快前期、提能升级改造、扩容搬迁)	建设内容及规模	总投资(亿元)	备注
	设项目					
(四) 电商快递型项目						
7	京东(安岳)中国柠檬交易中心暨农副产品物流供应链基地项目	安岳县	在建	分两期建设,每期建设周期18个月,一期主要建设柠檬会展中心、柠檬交易区、蔬菜交易区、水果交易区、冷冻冷藏仓储区,粮油、水产海鲜、肉类、干货、调料、副食等交易区,相关配套功能区。二期主要建冷冻冷藏仓储区二期、分拣中心、常温仓储区,茶品、喜铺酒水、进口农产品、农资、酒店用品、本地自产等交易区。	8	
8	乐至邮政物流分拨中心项目	乐至县	规划	总占地面积约16亩,主要建设中邮乐至仓储集散中心、分拨中心、仓配中心、电子商务等业态。	0.5	

序号	项目名称	项目地址	项目性质(在建、新建、续建、加快前期、提能升级改造、扩容搬迁)	建设内容及规模	总投资(亿元)	备注
9	韵达乐至电商物流产业园	乐至县	在建	总用地面积 314.49 亩，主要建设“一园六中心”，即：智能化快递中心、智能化快运中心、供应链中心、云仓中心、直播中心、呼叫中心，建筑面积约 8.8 万 m ² 。	6.2	
10	公路货运集散中心	高新区	规划	在资阳保税物流中心（B 型）周边预留用地建设公路货运集散中心，解决资阳目前缺乏公路物流枢纽的问题。	/	
（五）其他仓储型项目						
11	蜀物资阳低碳现代物流园项目	雁江区	在建	项目占地约 101 亩，拟建标准仓储，冻库及相关配套设施。建成后服务于当地快递快运、零售业等所需的货物仓储、堆存、分类集散等。	3	
12	乐至县聚贤仓储物流园	乐至县	提能升级改造	项目规划用地面积 13 亩，围绕蔬菜、水果等农副产品，主要建设仓储 1500 平方米，冷库约 4000 立方米，安装制冷设施设备，修建装卸分拣场辅助配套设施约 2500 平方米。	1.5	
（六）城配型项目						
13	中农联	乐至县	在建	总占地面积约 155 亩，主要建设一个农产品批发市场（112 亩）及棉花湾（10 亩）、	10.8	

序号	项目名称	项目地址	项目性质(在建、新建、续建、加快前期、提能升级改造、扩容搬迁)	建设内容及规模	总投资(亿元)	备注
	乐至农产品物流配送中心项目			文庙沟(15.63亩)、皂角村(17.23亩)3个星级标准化农贸市场。		
14	中国薯业集配中心项目(安岳县周礼薯业产业融合示范项目)	安岳县	在建	建设内容包括丙类高标准现代化厂房约30万平方米。薯类产品研发推广中心、安岳红薯文创中心、红薯优质食品展示展销中心、红薯产业规划展示中心约5000平方米,薯业文化广场约4000平方米。	8.7	
(七)物资储备型项目						

序号	项目名称	项目地址	项目性质(在建、新建、续建、加快前期、提能升级改造、扩容搬迁)	建设内容及规模	总投资(亿元)	备注
15	资阳市救灾物资储备库	资阳市	新建	规划区域库规模 6000 m ² 、已落实相关项目建设土地。新建物资库纳入省级区域库，有利于我市形成“1+2+N”应急物资储备网络，辐射周边地区，提高整个区域的救灾物资装备保障能力，进一步完善我省应急物资储备体系。	0.4 (估算)	
16	成渝中线战略粮油保供园区项目	高新区	新建	对紧邻沱江、老成渝铁路和连接成资渝、成安渝等道路交通大动脉的资阳侯家坪工业区约 1300 亩土地进行片区规划建设，聚力打造“储、运、加、销”集一体的资阳市川渝粮油产业基地园区项目。建筑面积约 100 万平方米，是集“铁路+水运港口、粮食储备、物流、集散、加工、大型展示展销等为一体的综合项目，建成后将成为川渝地区粮食战略保障基地、粮食集散基地和粮食精深加工基地。	100	
17	资阳市粮食仓储物流建设	雁江区	新建	项目占地共 42.36 亩，建设 18 座储粮浅圆仓及 5 座平仓房，总仓容 13.94 万吨;对原平仓房进行冷冻、冷藏改造，改造仓容 2.58 万吨。配套建设消防泵房及水池、道路等附属工程设施	3.5	

序号	项目名称	项目地址	项目性质(在建、新建、续建、加快前期、提能升级改造、扩容搬迁)	建设内容及规模	总投资(亿元)	备注
	项目					
18	乐至国家粮油储备库	乐至县	扩容搬迁	建设资阳市国家粮油物资储备中心	0.5 (估算)	
19	安岳国家粮油储备库	安岳县	扩容搬迁	建设资阳市国家粮油物资储备中心	0.5 (估算)	
(八) 专用线项目						
20	铁路专用线	资阳市	新建	根据实际需求建设运输类铁路专用线。	/	
二、平台搭建项目(1个)						
1	物流综合服务平台	城乡配送平台、多式联运平台、物流服务平台、物流金融服务平台等一站式物流信息平台				

序号	项目名称	项目地址	项目性质(在建、新建、续建、加快前期、提能升级改造、扩容搬迁)	建设内容及规模	总投资(亿元)	备注
	台					
三、要素保障(2个)						
1	政策要素			<p>出台《关于推进新能源车辆作为运输车辆的管理办法》</p> <p>研究制定《成资两港一体化推进行动方案》</p> <p>出台《关于资阳市鼓励绿色物流发展的促进办法》</p> <p>出台《关于资阳市物流企业招商引资优惠政策》</p>		
2	财税要素			<p>筹备设立“一带一路”(资阳)现代物流业战略投融资产业基金</p> <p>修订完善《资阳市市级商贸流通服务业发展专项资金管理办法》</p> <p>适时设立《资阳市市级现代物流业发展专项资金管理办法》</p>		